



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

8 d'avrigl 2025

9 d'avrigl 2025

238/2025

Dumonda Gort

concernent ina pagina d'infurmaziun per impediments sin vias communalas

Resposta da la Regenza

Il sistem d'infurmaziun davart il stadi da las vias «strassen.gr.ch» infurmescha en spezial las utilisadras ed ils utilisaders da las vias davart il stadi actual da las vias e davart impediments u serradas sin la rait da vias chantunalas, sin la rait da vias naziunalas (N13, N28, N29) sco er davart il transport d'autos tras il Veraina (Viafier retica). Quest servetsch vegn mess a disposiziun tras l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun (UCB) e cumplettescha la signalisaziun locala, che vegn per part regulada tras signals da traffic variabels. Collavuraturas e collavuratur dal UCB releveschan il stadi da las vias directamain al lieu ed integreschan, sche necessari, in'annunzia. Tut las infurmaziuns sin «strassen.gr.ch» pon vegnir retratgas e lura elavuradas tras terzs, sco p.ex. organisaziuns a glisch blaua, sur in sistem da transfer ed integradas en agens systems d'infurmaziun.

Tar la dumonda 1: In'enquista actuala tar las organisaziuns chantunalas a glisch blaua ha mussà, che infurmaziuns davart vias serradas fissan en general da beneventar. Quai permettesch d'optimar las uras d'acziun e da meglierar la communicaziun tranter las centralas d'alarm ed ils teams d'acziun. Plazzals e serradas temporaras da vias sin las raits communalas pudessan vegnir integradas – analogamain a las datas chantunalas – en ils agens systems d'infurmaziun. Resalvas han las organisaziuns a glisch blaua areguard la lavur considerabla per las singulas vischnancas, che fissan obligadas da manar in tal instrument sco er da registrar las datas. Questa lavur na dastga betg vegnir sutvalitada. Ina plivalur existiss mo, sche las datas fissan cumpletas e vegnissan actualisadas mintga di. Il chantun na relevescha naginas datas davart impediments da las vias sin las raits communalas.

Tar la dumonda 2: «strassen.gr.ch» è concepì per las vias chantunalas e naziunalas sco er per il transport d'autos tras il Veraina. Ord vista tecnica fiss in'extensiun sin las vischnancas pussaivla mo cun custs considerabels. Per quest intent duvrassi adattaziuns voluminusas dal sistem d'input e d'output. In'extensiun dals dretgs d'access sin terzas personas stuess vegnir giuditgada da nov areguard la segirezza da la IT. Per endatar il stadi da las vias è deponì in inventari georeferenzià da tut las vias chantunalas e naziunalas. Per las vias communalas na stat quest inventari actualmain betg a disposiziun. Sin «strassen.gr.ch» garantisce il chantun Grischun l'actualitad, ma la pagina d'internet è mo ina cumplettaziun da la signalisaziun al lieu. Garantir la qualitat resp. procurar per la publicaziun da tut las infurmaziuns relevantas da tut las vischnancas fiss per talas ina lavur fitg complexa che duvrass fitg bler temp. Tant tar l'integrasiun en il sistem d'infurmaziun existent davart il stadi da las vias sco er tar l'introducziun d'in nov instrument fissan las 100 vischnancas grischunas obligadas da gestiunar a temp util tut ils impediments da las vias. La sfida d'actualisar tut las infurmaziuns da tut temp e mintga di, dastgass esser gronda. Betg sco ultim sa tschenta la dumonda da la plivalur d'in tal instrument per las utilisadras ed ils utilisaders da las vias ordaifer las organisaziuns a glisch blaua.

Tar la dumonda 3: Tant in'eventuala emprima configuraziun sco er il manaschi current ed il support dal sistem d'infurmaziun davart il stadi da las vias chaschunan custs. Tut tenor la concepziun d'in nov instrument importan ils custs da svilup ca. 500 000 francs. Quai senza ils custs per la gestiun e per il support tras ina interpresa d'informatica externa. Per ina finanziaziun tras il chantun n'exista nagina basa legala, perquai che la suveranità per las vias communalas è tar las vischnancas. Ina finanziaziun che tegness quint dals custs e che vegniss purtada da tut las vischnancas, fiss fitg complexa.



En num da la Regenza

Il president:

Marcus Caduff

Il cancellier:

Daniel Spadin