



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

18 d'avust 2026

19 d'avust 2026

564/2026

Incumbensa Kienz

concernent il transport d'autos tras il Veraina, politica da pretschs
per persunas indigenas

Resposta da la Regenza

Tar ils puncts 1+2: Il transport d'autos tras il Veraina vegn manà da la Viafier retica sin agen quint e na fa betg part dal traffic regional da persunas (TRP). Il sistem tariffar actual da la Viafier retica per il transport d'autos tras il Veraina ha – ultra da las tariffas normalas – trais differents systems da rabat: Sco emprim: cartas da valur a pretsch reducì. Quai èn meds da pajament en furma da carta cun differents rabats tut tenor la cuntravalur. Per exempel vegn ina carta da valur d'ina cuntravalur da 500 francs vendida per 400 francs. Cura ch'ella vegn duvrada, vegn mintgamai deducida la tariffa respectiva per in viadi singul. Sco segund consegnan las vischnancas ed ils hotels uschenumnads «bigliets da revendita» per viadis singuls. Quels vegnan consegnads per 28 francs empè da 36 francs la stad resp. 41 francs l'enviern per mintga viadi singul. Sco terz vegnan viadis singuls vendids online mo durant l'enviern per in pretsch reducì sur la butia d'internet da la Viafier retica. Quai per 39.50 francs empè da 41 francs. Tar tut ils trais systems da rabat surpiglia la Viafier retica suletta las perditas dal retgav. Ni il chantun ni la Confederaziun na subvenziunescha ils rabats che vegnan concedids cun quests bigliets a la clientella finala. Tut ils systems da rabat vegnan purschids en in sistem geografic avert. Cunzunt ils «bigliets da revendita» na vegnan betg mo purschids en las Vals dal sid dal Grischun, mabain er en il Partenz e schizunt en singulas vischnancas da la Val dal Rain Grischuna. La purschida da revendita (pli baud bons da multipac) è vegnida introducida l'onn 1999 curt avant l'avertura da la lingia dal Veraina. Quai cun la finamira da stgaffir ina purschida pli favuraivla er per utilisadras ed utilisaders regiunals occasionals, che na pudevan u na vulevan betg comprar ina carta da valur.

Il transport d'autos tras il Veraina è l'unic transport d'autos en Svizra, che ha insumma ina purschida speziala sco ils «bigliets da revendita» per persunas indigenas e giasts. Ni il transport d'autos tras il Lötschberg ni quel tras il Furca na porscha models cum-paregliabels.

L'incumbensa Kienz pretenda ch'il pretsch da las cartas da valur – ch'è gia vegnì reducì tras la Viafier retica per 16 fin 35 pertschient tut tenor lur cuntravalur – vegnia sbassà

supplementarmain tras il chantun per personas indigenas, analogamain als «bigliets da revendita». Il pretsch dals «bigliets da revendita» vegn reducì la stad per 22 pertschient e l'enviern per 32 pertschient, quai che corresponda en media ad in rabat da 27 pertschient. Il rabat per personas indigenas, che vegn proponì en l'intervenziun, purtass pia ina reducziun totala da las cartas da valur tranter 39 pertschient e 53 pertschient.

Betg cler n'èsi, co che la noziun da «personas indigenas» vegn definida e tenor tge criteris che la cunfinaziun geografica duai vegnir fatga. Èsi per exempel giustifitgà ch'in scrinari che abita a Claustra e lavura a Zernez, stuess pajar dapli per ir e turnar tras il Veraina che viceversa in scrinari engiadinais? Tenor l'art. 15 da la Lescha federala davart il transport da personas (LTP; CS 745.1) ston tariffas prevair cundiziuns cumparegliablas per clientella en situaziuns cumparegliablas e vegnir applitgadas da medema maniera per tuts. Cun ils models da rabat actuals per il transport d'autos tras il Veraina è quai garantì. En il rom d'ina controlla ha il survegliader dals pretschs controllà l'on 2025 ils pretschs e valità quels sco buns. Sa referind als rabats existents è l'Uffizi federal da traffic stà da l'avis che la pussaivladad nundiscriminanta da reducir ils pretschs per tut las clientas ed ils clients, saja admissibla. L'exempel dals scrinaris mussa, ch'il rabat proponì en questa intervenziun na vegn betg purschì en in sistem geografic avert e na para betg d'avair motivs objectivs. Perquai èsi probabel, che quest rabat supplementar cuntrafetschia al scumond da discriminaziun ch'è francà en il dretg federal.

Tenor la valitaziun da la Viafier retica n'è quest rabat supplementar da cartas da valur praticamain betg realisabel, perquai ch'il dretg sin il rabat stuess vegnir cumprovà tant tar la cumpra sco er tar la controlla dal dretg d'utilisaziun a las staziuns dal transport d'autos. Ina distribuziun directa u ina controlla dal dretg d'utilisaziun tras la Viafier retica n'è – tenor la Viafier retica – betg realisabla. Ed il potenzial d'abus è considerabel.

Tenor ina stimaziun approximativa custa il rabat supplementar – tut tenor la concepziun – almain 200 000 francs per onn. Pervia d'effects da spustament è però er pussaivla ina summa bler pli gronda. Ina basa legala per finanzia il rabat dal transport d'autos sur il quint da las vias n'exista betg.

Sa basond sin questas explicaziuns propona la Regenza al Cussegl grond da refusar questa incumbensa.



En num da la Regenza

Il president:

Martin Bühler

Il cancellier:

Daniel Spadin