

## **Incarico Della Cà concernente nuova strada di collegamento tra Brusio e Viano**

Nel 2025 sono trascorsi 100 anni da quando l'attuale collegamento stradale tra Brusio e Viano è stato inserito nella rete stradale cantonale dei Grigioni.

100 anni fa, al momento della costruzione, la sicurezza non occupava una posizione centrale nelle riflessioni. La strada di collegamento, spesso interessata da cadute di massi, è stata costruita in un luogo non idoneo, al centro di una zona di pericolo rossa. Da allora la situazione di pericolo non è fundamentalmente cambiata e l'utilizzo quotidiano della strada da parte di residenti e dei trasporti pubblici (solo lo scuolabus la percorre sette volte al giorno), ma anche da parte delle organizzazioni di primo intervento, è migliorata solo marginalmente.

Dalla mia elezione in Gran Consiglio nel 2018 mi sono sempre impegnato a favore della realizzazione di un nuovo collegamento al di fuori dell'attuale zona di pericolo.

- Agosto 2018: domande durante l'ora delle domande
- Dicembre 2018: presentazione di un'interpellanza
- Agosto 2021: domande durante l'ora delle domande
- Febbraio 2022: presentazione di un incarico
- Agosto 2022: l'incarico viene respinto dal Gran Consiglio con una differenza di 10 voti, in quanto non era disponibile uno studio di fattibilità.

Il 30 settembre 2024 il Consiglio comunale di Brusio, di cui sono presidente, ha incaricato lo studio di ingegneria HMQ AG di Thusis di elaborare con il numero di incarico 500099.0147 uno studio di fattibilità per un nuovo collegamento al di fuori della zona di pericolo rossa.

Da tale incarico sono scaturite due varianti, denominate variante 5b e 6b. Entrambe le varianti perseguono gli stessi obiettivi:

- ottenere un collegamento sicuro percorribile tutto l'anno tra Brusio e Viano;
- rendere possibile la praticabilità con veicoli con fino a 4 assi (32 tonnellate secondo le norme vigenti per strade cantonali di collegamento);
- ridurre al minimo possibile i costi di costruzione, senza troppi compromessi in ambito di tracciato e comfort.

Riguardo alle due varianti sono stati elaborati numerosi documenti di pianificazione.

Le firmatarie e i firmatari incaricano il Governo di avviare senza indugio la pianificazione di un collegamento sicuro fra Brusio e Viano in base ai documenti di pianificazione disponibili e di realizzare la strada il più rapidamente possibile.

Coira, 12 febbraio 2025

**Della Cà**, Censi, Spagnolatti, Adank, Atanes, Bachmann, Berther, Berthod, Berweger, Binkert, Brandenburger-Caderas, Brenn, Brunold, Butzerin, Casutt, Cortesi, Crameri, Degiacomi, Dürler, Epp, Furger, Gort, Grass, Hefti, Heim, Hohl, Jochum, KiENZ, Koch, Krättli, Lamprecht, Loi, Luzio, Menghini-Inauen, Messmer-Blumer, Metzger, Michael (Castasegna), Morf, Natter, Preisig, Rauch, Righetti, Saratz Cazin, Schläpfer, Sgier, Städler, Stocker, von Tschärner, Walser, Weber, Zanetti (Sent), Zanetti (Landquart)