



Seduta del

25 agosto 2026

Comunicato il

26 agosto 2026

Protocollo n.

585/2026

Interpellanza Müller

concernente l'attuazione della strategia per la mobilità lenta

Risposta del Governo

Nel Cantone dei Grigioni la progettazione, la costruzione e la manutenzione degli impianti per la mobilità lenta sono compito dei comuni (art. 6 cpv. 3 della legge stradale del Cantone dei Grigioni, LStra; CSC 807.100). In linea di massima le reti di percorsi ciclabili per la mobilità quotidiana e del tempo libero devono quindi essere realizzate e ottimizzate dai comuni. Il Cantone promuove la costruzione della rete cantonale di percorsi ciclabili con sussidi cantonali (art. 58 LStra). In collaborazione e in accordo con i comuni interessati, il Cantone può assumere la competenza della pianificazione della rete cantonale di percorsi ciclabili per la mobilità quotidiana (cfr. decreto governativo del 26 ottobre 2021 [prot. n. 930/2021] relativo all'incarico Cahenzli-Philipp). Il relativo strumento è costituito dal piano settoriale percorsi ciclabili, che è vincolante. Con la «Strategia relativa alla mobilità lenta nei Grigioni 2037» il Governo promuove la mobilità attiva creando una base per lo sviluppo delle esigenze odierne e future della mobilità lenta.

In merito alla domanda 1: al fine di stimare le risorse necessarie per l'attuazione della strategia è stato elaborato un piano di attuazione che contiene anche raccomandazioni per la costituzione di corrispondenti risorse. L'attuazione della strategia avverrà in collaborazione con diversi servizi. Alcuni dei servizi interessati sono in grado di coprire il fabbisogno con le risorse esistenti, altri avranno bisogno di risorse aggiuntive. Presso l'Ufficio tecnico, dove è atteso il maggiore fabbisogno di risorse in termini di personale, a inizio ottobre 2026 inizierà l'attività un responsabile di progetto all'80 per cento, il cui compito principale consisterà nel dirigere e coordinare l'attuazione della strategia tra i servizi.

La strategia relativa alla mobilità lenta comprende campi d'azione tematici con complessivamente 25 compiti per il Cantone nonché 6 raccomandazioni per comuni e regioni. Al momento attuale non è possibile stimare con precisione il fabbisogno finanziario per l'intero periodo di attuazione.

In merito alla domanda 2: la strategia viene attuata sotto forma di pianificazione continua di progetti esistenti e nuovi. La base è costituita da un programma di attuazione che al momento è in fase di elaborazione. Per i compiti e le raccomandazioni rilevati, esso definisce misure concrete, le integra su base continua e ne definisce le priorità. L'attuazione avviene in modo graduale con il coinvolgimento degli attori rilevanti. Lo stato dell'attuazione viene presentato periodicamente agli interessati. Per via di questo

approccio flessibile e dinamico, il Governo non ritiene opportuna la pubblicazione di un piano di misure concreto e vincolante.

In merito alla domanda 3: attualmente sono in fase di attuazione i programmi d'agglomerato di Coira di prima, seconda e quarta generazione. Singole misure non hanno potuto o non possono essere realizzate. La sfida centrale consiste nel fatto che la progettazione e la realizzazione di infrastrutture ciclabili dipendono da un sostegno continuo e da una partecipazione attiva in qualità di enti responsabili da parte dei comuni coinvolti. Cambiamenti per quanto riguarda le priorità politiche e gli orientamenti strategici possono far sì che le misure vengano adeguate, rinviate o non più perseguite. Risorse finanziarie e in termini di personale limitate in singoli comuni possono complicare ulteriormente l'attuazione delle misure. La pianificazione e la progettazione di percorsi ciclabili per la mobilità quotidiana sovraregionali in spazi già fortemente occupati risulta particolarmente impegnativa. A ciò si aggiungono condizioni quadro giuridiche e pianificatorie difficili (ad es. spazi riservati alle acque, zone di protezione delle golene, obblighi di compensazione in caso di superfici per l'avvicendamento delle colture).

Programma d'agglomerato di Coira	Volume d'investimento misure ML	Contributo federale a misure ML	Percepito fino a fine 2025	Termine d'esecuzione	Contributi federali non ancora versati
Prima generazione	13,07 mio.	5,23 mio.	3,69 mio. / 71 %	fine 2027	1,54 mio.
Seconda generazione	11,37 mio.	4,55 mio.	3,09 mio. / 68 %	fine 2027	1,46 mio.
Quarta generazione	45,27 mio.	13,58 mio.	293'680 / 2 %	marzo 2029	13,29 mio.

I programmi d'agglomerato di quinta generazione per gli agglomerati di Coira e di Davos sono attualmente oggetto di esame da parte della Confederazione. L'attuazione è prevista per il periodo 2028 - 2032.

In merito alla domanda 4: un gran numero di misure della «Strategia relativa alla mobilità lenta nei Grigioni 2037» può essere attuato indipendentemente da adeguamenti delle basi giuridiche. Parallelamente si dovrà chiarire se e in quale misura siano necessari adeguamenti a livello di ordinanza e di legge per l'attuazione della strategia.



In nome del Governo

Il Presidente:

Martin Bühler

Il Cancelliere:

Daniel Spadin