



Seduta del

13 gennaio 2026

Comunicato il

15 gennaio 2026

Protocollo n.

2/2026

Interpellanza Zanetti (Sent)

concernente il carico di autoveicoli della Vereina

Risposta del Governo

Il carico di autoveicoli della Vereina della Ferrovia Retica SA (FR) collega Klosters con Sagliains dal 1999. In circa 18 minuti, i veicoli vengono trasportati dalla Prettigovia all'Engadina attraverso la galleria della Vereina, lunga 19 chilometri, che consente il collegamento diretto con la rete stradale della Regione Engiadina Bassa/Val Müstair. Grazie al carico di autoveicoli queste valli del Cantone sono collegate in modo sicuro durante tutto l'anno, un aspetto di grande rilevanza per la promozione di un insediamento decentralizzato. La FR propone orari differenziati tra estate e inverno, anche perché a seconda della stagione le valli possono essere raggiunte anche tramite il Passo del Flüela.

In merito alla domanda 1: in linea di principio il carico di autoveicoli viene gestito dalle imprese di trasporto in modo finanziariamente autonomo. Di norma il Cantone non procede a un'ordinazione, né da parte sua né insieme alla Confederazione. Solo nel caso delle eccezioni ancorate nella legge, tra l'altro per interessi di politica regionale, il Cantone può versare contributi per singoli collegamenti, se il loro esercizio non è esigibile dall'impresa per ragioni economiche. Un interesse di politica regionale sussiste se a causa della chiusura di un passo la raggiungibilità intracantonale di una regione non è garantita e una domanda minima giustifica un'offerta corrispondente. Per ragioni economiche non è esigibile che l'impresa di trasporto si faccia carico dei costi non coperti per il carico di autoveicoli se un singolo collegamento non può essere gestito in modo tale da coprire i costi (art. 15 della legge [LTPubb; CSC 872.100] e art. 11 dell'ordinanza sui trasporti pubblici nel Cantone dei Grigioni [OT-Pubb; CSC 872.150]).

Nel quadro di questa regolamentazione legislativa d'eccezione, il Cantone ha ordinato e finanziato singoli collegamenti in tarda serata durante la stagione invernale per il carico di autoveicoli della Vereina, adducendo quale motivazione la chiusura invernale del passo del Flüela così da garantire la raggiungibilità della regione Engiadina Bassa/Val Müstair anche in tarda serata. Già oggi questi collegamenti in tarda serata non sono economici e hanno un grado di copertura dei costi molto basso. I costi per veicolo trasportato superano i 200 franchi.

Considerando l'intero settore del carico di autoveicoli, nel 2024 la FR ha conseguito un utile. Secondo le stime della FR, il potenziale di mercato derivante da un'anticipazione dell'orario invernale al mese di novembre ammonterebbe in media a circa 20 automobili per notte in ciascuna direzione. Anche questa offerta supplementare, analogamente ai collegamenti in tarda serata già esistenti, dovrebbe presentare un grado di copertura dei costi piuttosto basso. A seguito delle frequenze estremamente basse attese, il Governo non ravvisa attualmente alcuna necessità di agire per anticipare di almeno un mese l'orario invernale.

In merito alla domanda 2: a causa dello scarso potenziale di mercato, la FR non è disposta a farsi carico di questa offerta complementare in modo finanziariamente autonomo. Un'ordinazione di questa offerta da parte del Cantone non appare opportuna alla luce del rapporto sfavorevole tra il limitato potenziale di mercato e i costi previsti. La presente valutazione è avvenuta d'intesa con la FR.



In nome del Governo

Il Presidente:

Martin Bühler

Il Cancelliere:

Daniel Spadin