

Interpellanza Brunold concernente il collegamento turistico della Ruinaulta

Il cambio di orario del 14 dicembre 2025 migliorerà l'offerta dei trasporti pubblici nei Grigioni e aumenterà la capacità di trasporto nel Cantone. A titolo di novità La Ferrovia Retica (FR) circolerà infatti a cadenza semioraria sulla tratta Coira – Ilanz, mentre in Surselva sarà introdotto un nuovo piano per gli autobus. La tanto attesa cadenza semioraria ha purtroppo anche effetti collaterali indesiderati. Per il momento, l'introduzione della cadenza semioraria tra Coira e Ilanz segue un piano transitorio che prevede una politica di fermate alternate nella Ruinaulta. Questo piano transitorio è dovuto a numerosi cantieri lungo la linea della FR Coira – Ilanz. Con le importanti modifiche al regime di esercizio della Ferrovia Retica nella gola del Reno, l'attrattiva offerta turistica della Ruinaulta viene fortemente indebolita. Questo avviene, ad esempio, in quanto le stazioni di Trin–Versam/Safien, Reichenau/Tamins–Trin e Versam/Safien–Valendas/Sagogn non risultano più reciprocamente collegate. Tutti e tre i percorsi turistici principali saranno quindi soppressi, perlomeno durante il periodo dell'orario di transizione o durante la ristrutturazione della stazione di Versam/Safien.

Il 25 giugno 2025, a nome dei comuni membri e delle organizzazioni turistiche Surselva Tourismus, Flims Laax Falera Management, nonché Safiental Tourismus, l'associazione Rheinschlucht/Ruinaulta si è rivolta con una lettera all'Ufficio dell'energia e dei trasporti (UEnTr). Secondo l'associazione, i comuni confinanti e le organizzazioni turistiche necessitano urgentemente misure sostitutive affinché possa essere garantito anche in futuro un collegamento sensato dell'offerta turistica di riferimento nella Ruinaulta. Infatti, oltre all'offerta della FR, con il previsto nuovo orario 2026 anche l'offerta di bus gola del Reno/Ruinaulta subirà un peggioramento. A partire dal 2026 non sarà più possibile sfruttare le attuali combinazioni tra autobus, treno e percorsi a piedi. Ampliando l'offerta (ad es. secondo veicolo) del bus gola del Reno/Ruinaulta si potrebbero in parte coprire i collegamenti che verranno soppressi. Tuttavia in futuro l'associazione Rheinschlucht/Ruinaulta non potrà finanziare questo compito con le proprie forze.

In questo contesto il Governo viene invitato a rispondere alle seguenti domande:

1. Quali misure sostitutive possono essere attuate per l'estate 2026 per poter compensare almeno parzialmente i collegamenti soppressi?
2. Il Cantone considera l'ampliamento dell'offerta di autobus nella gola del Reno quale possibile misura sostitutiva sostenibile finanziariamente dal Cantone?
3. A chi spetta la responsabilità dei compiti di gestione per il coordinamento e l'attuazione di misure sostitutive adeguate tra i diversi partner (FR, AutoPostale, comuni e organizzazioni turistiche)? Al Cantone o ad altre organizzazioni?

Coira, 10 dicembre 2025

Brunold, von Tschanner, Messmer-Blumer, Bachmann, Bardill, Beeli, Berther, Bettinaglio, Binkert, Bundi, Cahenzli-Philipp, Caluori, Collenberg, Cramer, Derungs, Epp, Furger, Gansner, Gredig, Haltiner, Hohl, Kohler, Krättli, Kreiliger, Lamprecht, Loepfe, Maissen, Metzger, Michael (Donat), Said Bucher, Sax, Schutz, Tomaschett, Wieland, Zanetti (Sent), Zindel