

Dumonda Brunold concernent l'avertura turistica da la Ruinaulta

Cun la midada da l'urari dals 14 da december 2025 vegn meglierada la purschida dal traffic public en il Grischun ed augmentada la capacita da transport en il chantun. Uschia curescha la Viafier retica en il tact da mes'ura sin il traject da Cuira a Glion, ed en Surselva vegn introducì in nov concept da bus. Il vegl giavisch d'in tact da mes'ura ha displaschaivlamain er effects secundars nungjavischads. Il tact da mes'ura tranter Cuira e Glion vegn introducì en in emprim pass a maun d'in concept transitoric, che resguarda ina politica da fermada alternanta en la Ruinaulta. Il motiv per quest concept transitoric èn differents plazzals sin il traject da la Viafier retica tranter Cuira e Glion. Cun las grondas midadas dal reschim da fermada da la Viafier retica en la Ruinaulta vegn reducida massivamain la purschida turistica attractiva en la Ruinaulta. Per exempel cun quai che las staziuns da Trin – Versomi/Stussavgia, Rehanau/Tumein – Trin e Versomi/Stussavgia – Valendau/Sagogn n'èn betg pli colliadas ina cun l'autra. Tut ils trais trajects turistics principals crodan pia davent – almain durant il temp da l'urari transitoric resp. durant la renovaziun da la staziun da Versomi/Stussavgia.

En num da sias vischnancas commembras e da las organisaziuns turisticas Surselva Turissem, Flem Laax Falera Management sco er Val Stussavgia Turissem è l'uniun Rheinschlucht/Ruinaulta bus sa drizzada ils 25 da zercladur 2025 cun ina brev a l'Uffizi d'energia e da traffic (UEnTr). Ord vista da l'uniun, da las vischnancas vischnas e da las organisaziuns turisticas dovri urgentamain mesiras da compensaziun, per che l'avertura raschunaivla da la purschida turistica da signal en la Ruinaulta possa vegnir garantida er en l'avegnir. Ultra da la purschida da la Viafier retica sa reducescha numnadamain er la purschida dal bus da la Ruinaulta cun quest nov urari ch'è previs il 2026. Pussaivladads da cumbinaziun da fin ussa tranter bus, tren ed ir a pe na funcziunan betg pli a partir da l'onn 2026. Cun ina purschida extendida (p.ex. segund vehichel) pudess il bus da la Ruinaulta eventualmain compensar per part las colliaziuns che crodan davent. Questa incumbensa na po l'uniun Rheinschlucht/Ruinaulta bus dentant betg finanzia ord atgna forza en il futur.

En quest connex vegn la Regenza supplitgada da responder las suandantas dumondas:

1. Tge mesiras da compensaziun pon vegnir realisadas per la stad 2026 per pudair compensar almain per part las colliaziuns che crodan davent?
2. Vesa il chantun l'extensiun da la purschida tar il bus da la Ruinaulta sco ina mesira da compensaziun pussaivla che po vegnir sustegnida finanzialmain dal chantun?
3. Tgi (chantun u altra organisaziun) duai surpigliar l'incumbensa directiva per coordinar e per realisar las mesiras substitutivas adequatas tranter ils differents partenaris (Viafier retica, AutoDaPosta, vischnancas ed organisaziuns turisticas)?

Cuira, ils 10 da december 2025

Brunold, von Tscharner, Messmer-Blumer, Bachmann, Bardill, Beeli, Berther, Bettinaglio, Binkert, Bundi, Cahenzli-Philipp, Caluori, Collenberg, Crameri, Derungs, Epp, Furger, Gansner, Gredig, Haltiner, Hohl, Kohler, Krättli, Kreiliger, Lamprecht, Loepfe, Maissen, Metzger, Michael (Donat), Said Bucher, Sax, Schutz, Tomaschett, Wieland, Zanetti (Sent), Zindel