CUSSEGL GROND

Sessiun da zercladur 2026 2026-53

Incumbensa Pfäffli concernent l'examinaziun da las structuras da l'Uffizi d'energia e da traffic (UEnTr) en vista a dus projects strategics da generaziuns

Il Departament d'infrastructura, energia e mobilitad (DIEM) vegn confruntà ils proxims onns cun duas sfidas extraordinarias, ch'èn en lur impurtanza e dimensiun finanziala istoricamain unicas per il chantun Grischun:
Traffic public: La cumplettaziun dal traffic public vegn accelerada. Il tact da mes'ura integral, projects d'infrastructura cumplessivs, la renovaziun dal material rullant tar la Viafier retica sco er cumplettaziuns da las raits da bus regiunalas e localas procuran tar il UEnTr per sfidas operativas e planisatoricas extraordinariamain grondas. Ultra da quai na realisescha l'uffizi cumpetent betg a temp ils conclus dal Cussegl grond che pertutgan il traffic public.
Forza idraulica / returns dals implants: Il chantun sto realisar la strategia da forza idraulica ch'è vegnida concludida il favrer 2022. Ils returns dals implants e las renovaziuns da concessiuns che spetgan proximamain signifitgan contractivas cumplexas, valitaziuns tecnicas, discussiuns giuridicas sco er decisiuns d'interprendider cun in volumen d'investiziun en la dimensiun da milliardas. Pli che 4 onns suenter ch'il Cussegl grond ha concludì la strategia da forza idraulica, mancan però anc adina directivas cleras e chapaivlas co realisar questa strategia.
Tar tuts dus temas ha l'ultim temp pliras giadas mancà in dialog cun represchentantas e represchentants da las vischnancas e cun autras gruppas d'interess sco er discussiuns da partenaris sin il medem nivel. Tuts dus secturs d'incumbensas pretendan in aut grad da savida spezialisada, fitg bunas abilitads directivas ed ina vasta francaziun organisatorica. Il UEnTr ha actualmain l'incarica da dumagnar a medem temp tuts dus cumplexs da temas. L'engaschament da bleras cussegliadras e cussegliaders externs fa allusiun, che las capacitads e cumpetenzas internas arrivan en tscherts puncts a lur cunfins. A medem temp surpiglia l'uffizi ina funcziun consultativa envers las vischnancas, quai che consumescha ulteriuramain las resursas.
Las sutsegnadras ed ils sutsegnaders fan quitads, che la structura organisatorica actuala cun la concentraziun da tuts dus megatemas en in sulet uffizi e cun in nivel directiv relativamain concis, cuntegnia grondas ristgas instituziunalas. Cunzunt en cas da plazzas vacantas u da midadas da persunal en posiziuns decisivas pudess la cuntinuitad e la qualitad da la lavur strategica esser periclitada seriusamain. I mancan redundanzas constatablas, ch'èn indispensablas per projects da tala impurtanza e durada. Las cundiziuns generalas structuralas ch'existan actualmain na tegnan betg quint suffizientamain da las sfidas extraordinarias.

La Regenza vegn perquai incumbensada da far u da laschar far in'analisa independenta da l'organisaziun e dals process dal departament DIEM, en spezial da l'Uffizi d'energia e da traffic (UEnTr). Questa analisa duai respunder a la dumonda, sche la structura actuala è adattada per dumagnar ils dus projects strategics da generaziuns en la qualitad necessaria, cun la fidadadad ch'i dovra e resguardond ils conclus parlamentars. Sin fundament da questa analisa suttametta la Regenza al Cussegl grond opziuns d'agir, davart las qualas il Cussegl grond po decider bainprest, dentant il pli tard en la sessiun d'avrigl 2027.

Cuira, ils 17 da zercladur 2026

Pfäffli, Metzger, Gredig, Altmann, Bardill, Bavier, Berthod, Berweger, Binkert, Brandenburger-Caderas, Censi, Claus, Cola, Crameri, Della Cà, Dürler, Gansner, Grass, Hartmann, Heim, Hohl, Jochum, Lamprecht, Luzio, Mazzetta, Menghini-Inauen, Michael (Castasegna), Mittner, Morf, Natter, Nicolay, Rageth, Rodigari, Rutishauser, Schutz, Stiffler, Stocker, von Ballmoos, Wieland, Zindel