GRAN CONSIGLIO
Sessione di ottobre 2025 2025-136

Incarico Gredig concernente il trasferimento dei costi nel settore dei trasporti pubblici ai comuni

I trasporti pubblici fanno del Cantone dei Grigioni ciò che è: un Cantone attrattivo per la popolazione locale e gli ospiti, che offre un'elevata qualità di vita nonostante grandi distanze e valli molto ramificate. Di conseguenza, è importante disporre di una rete di trasporti pubblici ben sviluppata per il Cantone dei Grigioni. Per questo motivo, nel 2022 il Gran Consiglio ha approvato all'unanimità la revisione della legge sui trasporti pubblici (LTPubb). Nel comunicato stampa del Governo relativo alla messa in vigore, la LTPubb riveduta è stata definita come base per l'ulteriore potenziamento dell'offerta nel Cantone dei Grigioni.
Contrariamente alle aspettative suscitate con l'entrata in vigore della LTPubb, attualmente numerosi comuni sono confrontati con il trasferimento dei costi di linee di autobus esistenti dal Cantone ai comuni. Se in futuro i comuni non finanzieranno autonomamente quanto ordinato finora dal Cantone, l'offerta dei trasporti pubblici su queste linee verrà ridotta al minimo oppure sospesa. Ciò vale in particolare per le offerte esistenti già prima dell'entrata in vigore della LTPubb riveduta. Ciò contraddice chiaramente quanto affermato dal Governo nel messaggio e nel comunicato stampa riguardo al potenziamento dell'offerta dei trasporti pubblici.
Nel messaggio relativo alla LTPubb è stato osservato esplicitamente che lo stato attuale dell'offerta può essere salvaguardato (pag. 139). Inoltre, è stato spiegato che le conseguenze concrete sulle singole linee, in particolare i cambiamenti del numero di coppie di corse, possono essere stimate solo nel quadro dell'elaborazione del piano cantonale dei trasporti pubblici. Per il momento esiste solo una bozza di tale piano e i risultati della consultazione non sono ancora stati comunicati. Inoltre, nel messaggio è stato ricordato esplicitamente che con la nuova regolamentazione si intende evitare una riduzione delle coppie di corse, per salvaguardare l'offerta esistente (pag. 140). A pagina 184 del messaggio, gli oneri supplementari massimi di tutti i comuni sono inoltre stati stimati in 0,75 milioni di franchi. Oggi solo i Comuni di Untervaz, Trimmis e Coira si attendono spese supplementari pari a oltre un milione di franchi all'anno per mantenere l'offerta esistente di un'unica linea di bus! Conformemente al piano cantonale dei trasporti pubblici (bozza), a titolo di novità vengono inoltre trasferiti ai comuni costi fino a 15 milioni di franchi per l'offerta esistente e l'ampliamento della stessa.
L'odierna attuazione della LTPubb nell'ordinanza sui trasporti pubblici (OTPubb) nonché la prassi seguita finora comportano un importante trasferimento di oneri ai comuni grigionesi. In base all'ordinanza relativa alla legge sui trasporti pubblici viene cancellato il finanziamento di offerte che non sono mai state messe in discussione durante il dibattito sulla legge in Gran Consiglio. Sono escluse da tale considerazione le offerte che hanno perso il riconoscimento di indennità TRV.

Per questo motivo le firmatarie e i firmatari incaricano il Governo di adeguare la prassi d'esecuzione, l'ordinanza o la legge in modo tale che l'offerta di trasporto regionale esistente prima dell'entrata in vigore della LTPubb continui a essere finanziata in misura comparabile dal Cantone, senza trasferimento di oneri ai comuni. Al Gran Consiglio deve in ogni caso essere presentato rapporto in merito alle misure adottate.

Coira, 22 ottobre 2025

Gredig, Stocker, Kohler, Adank, Altmann, Atanes, Bachmann, Baselgia, Bavier, Beeli, Berther, Berweger, Biert, Binkert, Bisculm Jörg, Bluvol, Brunold, Bundi, Caduff, Cahenzli-Philipp, Caluori, Candrian (Flims Dorf), Candrian (Ilanz), Casale, Caviezel, Censi, Cola, Collenberg, Crameri, Danuser (Coira), Das, Degiacomi, Della Cà, Dürler, Epp, Furger, Gansner, Gartmann-Albin, Hartmann, Hassler, Heim, Hoch, Holzinger-Loretz, Horrer, Jochum, Kaiser, Kappeler, Koch, Kocher, Kreiliger, Laim, Lamprecht, Lehner, Loepfe, Loi, Luzio, Mächler, Maissen, Mani, Mazzetta, Morf, Müller, Natter, Nicolay, Oesch, Pfäffli, Preisig, Rageth, Righetti, Rodigari, Rusch Nigg, Rutishauser, Said Bucher, Saratz Cazin, Schläpfer, Schneider, Sgier, Spagnolatti, Stiffler, Thür-Suter, von Ballmoos, von Tscharner, Wieland, Zanetti (Sent), Zanetti Livio (Landquart), Zanetti Marion (Landquart), Zaugg-Ettlin, Zindel