



Seduta del

15 giugno 2026

Comunicato il

18 giugno 2026

Protocollo n.

439/2026

Incarico di frazione UDC

concernente il sanzionamento del traffico di aggiramento (primo firmatario Gort)

Risposta del Governo

Le strade chiuse alla circolazione a Birsfelden sono strade comunali che non sono soggette alla vigente ordinanza concernente le strade di grande transito (RS 741.272). I percorsi di deviazione nel Cantone dei Grigioni lungo l'asse nord-sud nonché lungo la A28 sono per contro strade elencate nell'ordinanza federale concernente le strade di grande transito. Conformemente all'art. 2 cpv. 1 lett. a della legge federale sulla circolazione stradale (LCStr; RS 741.01), queste strade devono essere tenute aperte al grande transito. L'inserimento di una strada nell'elenco delle strade di grande transito limita radicalmente il potere di disporre dei Cantoni. Andrebbe valutato, insieme alla Confederazione, se, nonostante le direttive di diritto federale, siano possibili chiusure almeno temporanee nel rispetto di determinate condizioni. Inoltre, per la A13 si dovrebbe probabilmente chiedere alla Direzione generale delle dogane un esonero dall'obbligo della vignetta conformemente all'art. 4 cpv. 3 della legge sul contrassegno stradale (LUSN; RS 741.71), dato che, in caso di chiusura della strada di grande transito, per il traffico di transito resterebbe a disposizione solo la strada nazionale. Tutti i comuni e tutti gli insediamenti devono essere raggiungibili senza vignetta autostradale, ciò che non sarebbe più garantito in caso di chiusura della strada di grande transito lungo la A13.

Nel comune di Birsfelden, per il controllo del transito vengono impiegate telecamere che rilevano automaticamente le targhe. Secondo il Consiglio federale, i sistemi impiegati non sono ammessi secondo la legge federale sulla metrologia (LMetr; RS 941.20). Secondo l'Ufficio federale delle strade (USTRA), un sistema ammesso è un presupposto per punire l'inosservanza di un divieto di circolazione nella procedura di multa disciplinare in virtù dell'art. 3 cpv. 2 della legge sulle multe disciplinari (LMD; RS 314.1). Procedimenti penali ordinari metterebbero sotto forte pressione le autorità penali. Vi sono dei parallelismi tra un controllo automatizzato del transito e la ricerca di veicoli e la sorveglianza del traffico automatizzate. Con sentenza 1C_63/2023 del 17 ottobre 2025 il Tribunale federale ha stabilito che, a seguito del loro intervento intensivo in

termini di diritti fondamentali, gli strumenti di sorveglianza automatizzati devono assolutamente fondarsi su una base legale sufficiente, essere proporzionati ed essere di interesse pubblico. Al momento, nel Cantone dei Grigioni manca una base legale sufficiente per controlli automatizzati del transito. In considerazione dei severi presupposti previsti dalla giurisprudenza citata, è più che dubbio se una tale base possa essere creata. Al momento la questione dell'ammissibilità del controllo automatizzato del transito a Birsfelden è ancora aperta e pendente dinanzi ai tribunali.

L'ammissibilità giuridica del modello Birsfelden non è ancora stata chiarita e riguardo alla situazione nei Grigioni vi sono sostanziali differenze di fatto e di diritto, ragione per cui un'adozione di tale modello sarebbe impossibile o sarebbe possibile solo in misura limitata. L'elaborazione di uno studio di fattibilità secondo il modello Birsfelden richiede risorse, ragione per cui è opportuno attendere la relativa sentenza passata in giudicato. In caso di accoglimento dell'incarico, le tempistiche strette non possono essere rispettate. Il progetto pilota comporterebbe inoltre costi il cui importo al momento non può ancora essere quantificato.

In base a quanto esposto, il Governo chiede al Gran Consiglio di modificare come segue l'incarico in oggetto:

Il Governo viene incaricato di chiarire con la Direzione generale delle dogane se sia possibile prospettare un'esenzione temporanea dall'obbligo della vignetta durante i periodi caratterizzati dalla formazione di ingorghi. Qualora la Direzione generale delle dogane dovesse rispondere positivamente, il Governo viene incaricato di elaborare un progetto pilota/uno studio di fattibilità secondo l'esempio del Comune di Birsfelden, dopo il passaggio in giudicato di una sentenza che giudichi giuridicamente ammissibile la chiusura di strade secondo l'esempio del Comune di Birsfelden. Questo progetto/studio dovrà contenere i seguenti punti:

- controlli automatici del transito e limitazioni lungo i comuni sull'asse nord-sud nonché sulla N28
- costi e possibilità di organizzazione, come ad es. libera circolazione per persone con destinazione in uno dei comuni da aggirare



In nome del Governo

Il Presidente:

Martin Bühler

Il Cancelliere:

Daniel Spadin