



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

15 da zercladur 2026

18 da zercladur 2026

439/2026

Incumbensa da la fracziun da la PPS

concernent il sancziunament dal traffic da guntgida (emprim sutsegnader Gort)

Resposta da la Regenza

Las vias serradas a Birsfelden èn vias communalas che n'èn betg sutmessas a l'Ordinaziun vertenta davart las vias da transit (CS 741.272). Tar las vias da sviament en il chantun Grischun sin l'axa nord-sid sco er per lung da la A28 sa tracti percuter da vias ch'èn menziunadas en l'Ordinaziun federala davart las vias da transit. Tenor l'art. 2 al. 1 lit. a da la Lescha davart il traffic sin via (LTV; CS 741.01) ston questas vias vegnir tegnidas avertas per il traffic da transit general. L'integraziun d'ina via en il catalog da las vias da transit restrenscha fundamentalmain la cumpetenzza da disposiziun dals chantuns. Ins stuess examinar cun la Confederaziun, sch'i fiss – malgrà las prescripziuns dal dretg federal – pussaivel da serrar la via almain temporarmain cun observar tschertas cundiziuns. Ultra da quai stuess ins probablmain dumandar la Direcziun generala da duana da deliberar la A13 da l'obligatori da vignetta tenor l'art. 4 al. 3 da la Lescha davart la vignetta per autostradas (LUVN; CS 741.71). Sche la via da transit vegniss serrada, stess numnadain mo pli la via naziunala a disposiziun per il traffic da transit. Tut las vischnancas e tut ils abitadis ston esser cuntanschibels er senza ina vignetta d'autostrada. Quai che na fiss betg pli garantì, sche la via da transit per lung da la A13 vegniss serrada.

En la vischnanca da Birsfelden vegnan utilisadas cameras per la controlla da passadi (ADK), che registreschan automaticamain ils numers d'immatriculaziun. Segund il Cussegl federal n'èn ils systems utilisads betg admess tenor la Lescha federala davart la metrologia (LMetr; CS 941.20). Per sancziunar l'inobservanza d'in scumond da charrar en la procedura da multas disciplinaras dovri – tenor l'Uffizi federal da vias (UVIAS) – sco premissa in sistem ch'è admess, quai sin basa da l'art. 3 al. 2 da la Lescha davart las multas disciplinaras (LMD; CS 314.1). Cun proceduras penals regularas vegnissan las autoritads penals engrevgiadas fermamain. Tranter ina controlla da passadi automatica e la retschertga da vehichels e surveglianza dal traffic automatisada datti parallelas. Il Tribunal federal ha constatà en sia sentenza 1C_63/2023 dals 17 d'october 2025, che instruments da surveglianza automatisads

ston en mintga cas fundar sin in basa legala suffizienta, ch'els ston esser commensurads ed en l'interess public, damai ch'els intervegnan intensivamain en ils dretgs fundamentals. Actualmain manca en il chantun Grischun ina basa legala suffizienta per far controllas da passadi automatisadas. En vista a las premissas severas en la giurisdicziun menziunada èsi pli che intschert, sch'ina tala basa legala po vegnir stgaffida. La dumonda davart l'admissibladad da la controlla da passadi automatica a Birsfelden è per il mument anc averta e pendent tar las dretgiras.

L'admissibladad giuridica dal model da Birsfelden n'è anc betg sclerida, ed en cumparegliaziun cun la situaziun en il Grischun datti grondas differenzas effectivas e giuridicas. I na fiss perquai betg pussaivel da surpigliar quest model, u mo en moda limitada. L'elavuraziun d'in studi da realisabladad tenor il model da Birsfelden dovra resursas. Perquai èsi inditgà da spetgar la sentenza respectiva cun vigur legala. Sche l'incumbensa vegn acceptada, n'èsi betg pussaivel d'observar las curtas prescripziuns temporalas. Ultra da quai chaschuna il project da pilot custs. Il mument actual na po la dimensiun da quests custs anc betg vegnir quantifitgada.

Sa basond sin questas explicaziuns propona la Regenza al Cussegl grond da midar questa incumbensa sco suonda:

La Regenza vegn incumbensada da sclerir cun la Direcziun generala da duana, sch'igl è pussaivel d'empermetter ina deliberaziun temporara da l'obligaziun d'avair ina vignetta durant ils temps da colonna. Sche la Direcziun generala da duana po affimar quai, vegn la Regenza incumbensada, d'elavurar – suenter ch'ina sentenza cun vigur legala è avant maun, che giuditgescha la serrada da vias tenor il model da Birsfelden sco giuridicamain admissibla – in pilot / studi da realisabladad tenor il model da la vischnanca da Birsfelden. Quest pilot / studi da realisabladad duai cuntegnair ils suandants puncts:

- controllas da passadi automaticas e restricziuns en las vischnancas per lung da l'axa nord-sid sco er da la N28
- custs e pussaivladads da concepziun, sco p.ex. via libra per persunas cun destinaziun en ina da las vischnancas ch'èn da sviar



Il president:

Martin Bühler

En num da la Regenza

Il chancelier:

Daniel Spadin