

Incarico Kienz concernente il carico di autoveicoli attraverso la Vereina, politica dei prezzi per la popolazione locale

La politica dei prezzi per l'utilizzo della possibilità di carico della Vereina da parte della popolazione locale è tuttora insoddisfacente. La problematica era ed è nota anche al Cantone. Ad esempio, durante la sessione di ottobre 2019 l'allora Consigliere di Stato competente e attuale presidente del Consiglio d'amministrazione della FR, Dr. M. Cavigelli, si era espresso in occasione del dibattito relativo all'accoglimento di un corrispondente incarico di frazione UDC che chiedeva di ridiscutere in maniera approfondita la politica tariffaria con riguardo alla Vereina. Alla mia domanda, nella sessione di dicembre dello stesso anno il Consigliere di Stato Cavigelli aveva risposto testualmente: «Naturalmente il Governo è assolutamente consapevole dell'importanza di un collegamento verso l'Engadina Bassa sicuro d'inverno e a prezzo equo». Da questa affermazione si deve derivare che il Cantone era/è intenzionato ad andare finanziariamente incontro agli abitanti dell'Engadina Bassa per via della mancanza di un collegamento sicuro anche d'inverno. È vero che la popolazione locale ha la possibilità di acquistare biglietti singoli indipendenti dalla stagione a un prezzo unitario agevolato e finanziato dalla FR. Per gli utenti che dipendono dal collegamento, questa possibilità, onerosa dal punto di vista amministrativo, risulta però finanziariamente meno vantaggiosa rispetto all'utilizzo dello sconto per più corse concesso dalla FR.

Per la versione realistica e anche perlopiù utilizzata delle carte per più corse, da parte del Cantone non vi è alcun sostegno per il collegamento equo verso l'Engadina Bassa.

Se il Cantone intende non solo discutere in maniera approfondita l'opinione ripetutamente espressa, ma vuole anche far seguire dei fatti, lo sconto concesso alla popolazione locale sui biglietti elettronici deve essere concesso anche sulle tessere a scalare. Solo in questo modo gli abitanti che necessitano di questo collegamento riceveranno effettivamente un sostegno finanziario da parte del Cantone. I costi risultanti dovranno essere addebitati al conto stradale, per i risparmi risultanti dalla chiusura della strada del passo del Flüela in inverno.

Perciò le firmatarie e i firmatari invitano il Governo a:

1. Per gli abitanti della regione Engiadina Bassa/Val Müstair e di «La Plaiv» interessati dalla chiusura invernale del passo del Flüela viene offerto uno sconto anche per le tessere a scalare analogamente a quanto vale per i biglietti elettronici.
2. I costi risultanti dovranno essere assunti dal Cantone e addebitati al conto stradale, per i risparmi risultanti dalla mancata apertura del passo del Flüela in inverno.

Coira, 17 giugno 2026

Kienz, Lamprecht, Metzger, Altmann, Bachmann, Bavier, Beeli, Berther, Berthod, Berweger, Biert, Binkert, Bundi, Caluori, Casutt, Censi, Claus, Cola, Collenberg, Cortesi, Cramer, Crüzer, Della Cà, Furger, Gartmann-Albin, Hartmann, Hohl, Jochum, Lehner, Luzio, Mani, Menghini-Inauen, Michael (Castasegna), Morf, Nicolay, Patzen, Pfäffli, Preisig, Rüegg, Said Bucher, Schutz, Sgier, Zindel