



Sitzung vom

15 d'avrigl 2025

Mitgeteilt den

17 d'avrigl 2025

Protokoll Nr.

265/2025

Dumonda Tomaschett

concernent la publicaziun dals lieus, nua ch'èn situads ils implants da mesiraziun da la sveltezza en il chantun Grischun

Resposta da la Regenza

Las controllas da la sveltezza èn mesiras preventivas impurtantas per augmentar la segirezza dal traffic. Per controllar la sveltezza dals vehichels dovran las patruglias da la Polizia chantunala apparats da mesiraziun mobils sco er indrizs semistaziunars (SEMISTA) e fixes. Sco en blers auters chantuns na vegnan ils lieus betg publitgads.

Sin basa da la dumonda sa restrenscha la Regenza en sia resposta pia a l'analisa da la publicaziun dals lieus da quests indrizs da mesiraziun semistaziunars, nun che tals sajan piazzads sper ospitals, chasas da persunas attempadas e da tgira u scolars.

Cun communitgar ils lieus dals indrizs da mesiraziun da la sveltezza semistaziunars po la segirezza dal traffic s'augmentar en il sector dals lieus da mesiraziun. La premissa è dentant, che bleras manischunzas e blers manischunzs clomian giu activamain ils lieus da controlla ed adattian la sveltezza en il lieu da mesiraziun. Ina midada da cumportament persistenta, ch'i vegnia charrada mo la sveltezza permessa, n'ha dentant betg lieu uschia. La communicaziun dals lieus dals indrizs da mesiraziun da la sveltezza na porscha pia nagina garanzia, che las manischunzas ed ils manischunzs observian las sveltezzas maximalas vertentas ordaifer ils trajects controllads annunziads. Plitost ston ins quintar che quel che sa, sin tge trajects che la sveltezza vegn controllada, sappia a medem temp er, sin tge trajects ch'i na vegn betg controllà. Quai ha per consequenza, che las sveltezzas maximalas generalas e signalisadas han mo pli in character recumandativ sin l'ulteriura rait da vias betg controllada. Quai n'è betg en il senn da la Regenza. Per la segirezza dal traffic èsi decisiv, che las participantas ed ils participants dal traffic observian las sveltezzas

maximalas vertentas. Correspondentamain ston vegnir fatgas las controllas da la sveltezza senza annunzia. Quellas han in effect positiv sin la segirezza dal traffic ed èn ina mesira preventiva impurtanta en il traffic sin via, per evitar accidents privlus e las consequenzas dal quels.

Sin basa da las explicaziuns precedentas na vesa la Regenza, ord ina vista cum-
plessiva, naginas contribuziuns positivas per augmentar la segirezza dal traffic, sch'i
vegnan communitgads ils lieus dals radars. Ma avant che desister cumplettamain da
quai, è ella pronta d'analisar pli detagliadamain las experientschas d'auters chantuns
e da rimnar ulteriuras experientschas correspondentas durant ina fasa da pilot.



En num da la Regenza

Il president:

Il chancelier:

A handwritten signature in black ink, appearing to read "M. Caduff".

Marcus Caduff

A handwritten signature in black ink, appearing to read "C. Hartmann Lütscher".

e.sub. C. Hartmann Lütscher