

Incarico di frazione UDC concernente il sanzionamento del traffico di aggiramento (primo firmatario Gort)

Da anni in particolare i comuni e la loro popolazione sono confrontati con il traffico di aggiramento sull'asse nord-sud nonché sulla strada nazionale N28 in Prettigovia. Esso non solo intasa le strade dei comuni compromettendo la qualità di vita delle rispettive popolazioni, ma ostacola anche i soccorritori e potrebbe costare secondi preziosi in caso di emergenza.

La soluzione adottata dal Cantone con la chiusura dei raccordi mediante forze di sicurezza non può essere una soluzione a lungo termine; essa non è nemmeno economica e rappresenta un ulteriore ostacolo per la popolazione residente, poiché impedisce loro di sfruttare la prima uscita possibile.

Una soluzione diversa e soprattutto digitale viene adottata nel Comune di Birsfelden, che risolve il problema mediante un controllo automatico del transito con il sistema di lettura delle targhe Catch Ken della ditta Bredar AG. Conformemente all'ordinanza «Teilfahrverbot Gemeindestrassen mit automatischer Durchfahrtskontrollen» queste strade vengono limitate o chiuse al traffico di aggiramento. Sono previste eccezioni per chi risiede a Birsfelden e nel quartiere di Freuler (MuttENZ), nonché per le imprese e le istituzioni locali. Ulteriori eccezioni possono essere desunte dall'ordinanza.

Una simile regolamentazione sarebbe auspicabile anche per i comuni grigionesi colpiti dal traffico congestionato, affinché i e le grigionesi, o quantomeno i e le residenti nonché le imprese dei comuni interessati, possano circolare liberamente e in modo sicuro.

Le firmatarie e i firmatari si rivolgono al Governo con il seguente incarico:

Il Governo viene incaricato di presentare al Gran Consiglio il prima possibile, al più tardi entro un anno dall'accoglimento, un progetto/studio di fattibilità secondo il modello del Comune di Birsfelden. Questo progetto/studio dovrà contenere i seguenti punti:

- controlli automatici del transito e limitazioni lungo i comuni sull'asse nord-sud nonché sulla N28
- costi e possibilità di organizzazione, come ad es. libera circolazione per i e le grigionesi
- l'autonomia comunale deve essere salvaguardata

Coira, 23 aprile 2026

Gort, Heim, Roffler, Adank, Bärtsch, Berthod, Brandenburger-Caderas, Butzerin, Candrian, Cortesi, Della Cà, Durisch, Dürler, Grass, Hefti, Koch, Lehner, Menghini-Inauen, Metzger, Morf, Rauch, Ruchti, Sgier