

Incarico Rüegg concernente il piano dei trasporti pubblici

I trasporti pubblici rivestono un'importanza fondamentale per il Cantone. Contribuiscono in misura sostanziale all'attrattiva dell'ubicazione, alla raggiungibilità delle regioni nonché a uno sviluppo ordinato dell'insediamento. Inoltre forniscono un importante contributo al valore aggiunto turistico, al raggiungimento degli obiettivi climatici ed energetici nonché all'attuazione degli obiettivi nazionali in materia di politica dei trasporti. Trasporti pubblici efficienti sono quindi un pilastro fondamentale della qualità di vita e dello sviluppo regionale.

Negli scorsi anni, l'offerta è stata potenziata in modo puntuale. Tuttavia, nel confronto intercantonale permangono ancora alcune criticità. Al contempo la domanda di prestazioni dei trasporti pubblici è in netto aumento. Questo sviluppo richiede una pianificazione lungimirante e vincolante con un piano di offerta attrattivo, materiale rotabile moderno nonché un'infrastruttura ampliata in modo adeguato alle esigenze.

In questo contesto è necessario un approccio globale coerente e vincolante. La legge lo prescrive espressamente: secondo la legge cantonale sui trasporti pubblici, un piano deve garantire la pianificazione a medio termine e la gestione a lungo termine dei trasporti pubblici. Sul sito web del Cantone era stato annunciato che la strategia sarebbe stata allestita negli anni 2023/2024. Anche nel programma di Governo 2025–2028 la cadenza semioraria su tutto il territorio è indicata quale obiettivo centrale, dapprima per la FR con Retica30/Retica30+, poi proseguita in modo sistematico sulle linee di autobus.

Dal controllo degli effetti del programma annuale 2025 (pag. 56) emerge che il piano è sì disponibile sotto forma di progetto, ma presenta notevoli carenze e deve essere sottoposto a una revisione sostanziale. Ciò rende attenti. Dalla consultazione, i comuni, le imprese di trasporto e l'opinione pubblica non sono stati informati né in merito al progetto, né in merito allo stato attuale.

Inoltre il DIEM prevede riduzioni delle prestazioni in numerosi collegamenti di autobus e intende trasferire i costi dal Cantone ai comuni. I numerosi interventi critici su questo tema espressi nella sessione di aprile 2026 sottolineano l'urgenza della necessità di agire.

Le firmatarie e i firmatari incaricano perciò Governo, di fare quanto segue a destinazione del Gran Consiglio entro la sessione di febbraio 2027:

1. indicare entro quando sarà attuata la cadenza semioraria su tutto il territorio, con tappe concrete e un orizzonte temporale chiaro per ogni regione;
2. esporre in modo trasparente e completo il piano dei trasporti pubblici per i Grigioni.

Coira, 17 giugno 2026

Rüegg, Dürler, Zindel, Altmann, Bardill, Bärtsch, Bavier, Berthod, Berweger, Bundi, Butzerin, Censi, Cola, Cramer, Danuser (Coira), Danuser (Cazis), Degiacomi, Della Cà, Gort, Grass, Gredig, Hartmann, Heim, Hohl, Kienz, Lehner, Loepfe, Luzio, Mazzetta, Michael (Castasegna), Morf, Müller, Natter, Nicolay, Oesch, Pfäffli, Rageth, Rutishauser, Schläpfer, Schutz, Stiffler, von Ballmoos, von Tschärner, Zaugg-Ettlin