

Incarico di frazione UDC concernente la moratoria per zone 30 su strade cantonali interessate dal traffico di transito nei centri abitati (primo firmatario Metzger)

Il 6 marzo 2024 il Consiglio degli Stati quale seconda camera ha approvato la mozione del consigliere nazionale Peter Schilliger «Garantire la gerarchia della rete stradale nei centri abitati e fuori». Il Consiglio nazionale aveva accolto la medesima mozione già il 18 settembre 2023. Essa intende disciplinare nella legge federale sulla circolazione stradale le diverse funzioni della rete stradale e stabilire che nei centri abitati su strade interessate dal traffico di transito il limite di velocità sia in linea di principio di 50 km/h, mentre su strade residenziali possono essere applicate zone 30. La volontà politica e anche la corrispondente decisione del Parlamento federale, e del resto anche del Consiglio federale, sono chiare: vi è necessità di agire in relazione alla crescente introduzione e quindi alla generalizzazione silente di zone 30 su strade interessate dal traffico di transito nei centri abitati.

Fino all'entrata in vigore della legge federale sulla circolazione stradale ora da sottoporre a revisione, ora non devono però più essere pianificate né introdotte nuove zone 30 su strade interessate dal traffico di transito, le quali forse si porrebbero in contrasto con lo spirito della revisione della legge federale sulla circolazione stradale. Altrimenti si tratterebbe di uno spreco di denaro. Nelle valli con grandi assi di traffico e di transito, le strade interessate dal traffico di transito sono una parte efficiente della rete stradale e sono fondamentali per l'economia e il turismo. A novembre 2024, con il consenso del Governo bernese il Gran Consiglio del Cantone di Berna ha accolto un incarico dello stesso tenore formulato da propri membri. Il Cantone di Berna, con i suoi nuclei urbani e le sue valli, presenta una situazione paragonabile a quella del nostro Cantone.

I membri della frazione UDC incaricano perciò il Governo di pronunciare una moratoria per nuove zone 30 su strade interessate dal traffico di transito nei centri abitati fino all'entrata in vigore della revisione della legge federale sulla circolazione stradale avviata dal Parlamento federale. Questa moratoria comprende i punti seguenti:

1. La pianificazione di nuove zone 30 nei centri abitati su strade interessate dal traffico di transito viene sospesa fino all'entrata in vigore della revisione della legge sulla circolazione stradale.
2. Non vengono più prese decisioni di finanziamento del Governo, del Dipartimento e dell'Ufficio relative a nuove zone 30 su strade cantonali interessate dal traffico di transito nei centri abitati fino all'entrata in vigore della revisione della legge sulla circolazione stradale.
3. L'attuazione e le misure edilizie per la creazione di nuove zone 30 nei centri abitati su strade interessate dal traffico di transito vengono bloccate fino all'entrata in vigore della nuova legge sulla circolazione stradale, se ciò risulta proporzionato sotto il profilo finanziario e organizzativo per progetti in uno stato molto avanzato.

Coira, 12 febbraio 2025

Metzger, Menghini-Inauen, Grass, Adank, Berthod, Brandenburger-Caderas, Brenn, Butzerin, Candrian, Casutt, Cortesi, Della Cà, Dürler, Gort, Hefti, Heim, Koch, Krättli, Morf, Rauch, Sgier, Städler, Stocker, Weber