



Sesida dals

25 d'avust 2026

Communitgà ils

26 d'avust 2026

Protocol nr.

584/2026

Dumonda Gredig

concernent la coordinaziun da l'empustaziun dal traffic public

Resposta da la Regenza

Invia è vegnì preparà sco plattafurma communabla en emprima lingia da las interpresas da transport ch'èn activas en il Grischun ed en segunda lingia dals tschintg consorzis tariffars grischuns en cooperaziun cun il chantun. L'organisaziun d'invia è anc adina en elavuraziun. Per las parts participadas duai invia, sco plattafurma communabla, gidar ad ademplir tschertas incumbensas da marketing en il sector da pendularis sco er meglierar la collavuraziun tranter las interpresas da transport. En la marca da tetg «invia» èn vegnids integrads er il servetsch da bikesharing «invia BikeShare» ed il servetsch da bus sin dumonda «invia PickMeUp». Questas duas purschidas vegnan organisadas da purtaders separads ed èn – cun excepziun da l'utilisaziun cuminaivla dal num – per gronda part independentas da l'organisaziun «invia».

Per differentas tematicas èn vegnidas prendidas en mira sin plaun operativ novas gruppas spezialisadas e novas cumissiuns che sa cumponan da persunas dal fatg e che duevan s'occupar dal marketing, da la communicaziun, da sortiments e da tariffas per invia. Sin plaun strategic han ins prendì en mira in cussegl d'interpresas da transport, in cussegl d'empustaders sco er ina radunanza dals dus gremis. Questas structures n'èn dentant mai vegnidas realisadas. En il rom da la concepziun concreta han ins identifitgà cuminaivlamain tschertas sfidas, uschia che las interpresas da transport participadas han concludì da laschar analisar in cusseglader extern l'orientaziun strategica, las incumbensas e l'intent d'invia e da suspender sia constituziun. Il chantun ha sustegnì ed accompagnà invia cun agen persunal. Tranter il chantun ed invia n'existan però naginas relaziuns contractualas, naginas cuvegns da prestaziun e nagins currents finanzials directs. La rolla dals empustaders, tranter auter dal chantun, sa restrenscha ad in'eventuala finanziaziun dals custs betg cuvids che resultan per las interpresas da transport.

L'art. 3 da la Lescha davart il traffic public (LTrP; DG 872.100) prevesa, ch'il chantun coordinescha mesiras per il traffic public e per il transport da rauba cun la viafier en

collavuraziun cun la Confederaziun, cun las vischnancas, cun las corporaziuns da vischnancas sco er cun organisaziuns sumegliantas. La Confederaziun (Uffizi federal da traffic) ha qua l'incumbensa da coordinar en general l'empustaziun dal traffic public (art. 5 al. 5 da l'Ordinaziun davart l'indemnisaziun ed il rendaint dal transport regional da persunas, OITRP; CS 745.16). L'art. 3 LTrP fixescha pia las pussaivladads d'agir chantunalas entaifer il rom dal dretg federal. Questa coordinaziun tenor la LTrP pertutga cunzunt las incumbensas sco empustader (cf. missiva carnet nr. 2 / 2022–2023, p. 156). Sco plattafurma che duai servir a las interpresas da transport ed als consorzis tariffars, n'è invia pia betg in instrument tenor l'art. 3 LTrP resp. betg in instrument per coordinar l'empustaziun dal traffic public.

Tar las dumondas 1 e 2: Ils resultats da l'analisa ch'in cusseglader extern ha fatg per incumbensa da las interpresas da transport, èn ussa avant maun. Igl è sa mussà, ch'igl exista vinavant in basegn da coordinaziun (tranter auter in barat sin plaun strategic tranter las interpresas da transport, marketing en il sector da pendularis, events e.u.v.), ma che las incumbensas previsas oriundamain per invia pon vegnir liquidadas en moda pli effizienta entaifer las structures existentas (sco il process d'empustaziun naziunal, cunvegns da finamiras e sesidas da quartal). Per il barat strategic da las interpresas da transport – che duai, tenor l'analisa externa, vegnir realisà vinavant en il rom d'invia – duai vegnir formulada proximamain ina decleraziun d'intenziun cuminaivla tranter las interpresas da transport partecipadas («letter of intent»). Il chantun sco empustader n'è betg participà. Independentamain da quai è il chantun s'engaschà en il rom da sias pussaivladads, per che la marca communabla «invia» possa vegnir duvrada er vinavant dals circuls interessads (p.ex. Pro Velo Grischun).

Tar la dumonda 3: La Regenza spetga ch'ils purtaders s'organiseschian en moda adequata. In tal instrument po esser per las parts partecipadas ina schanza per optimar la collavuraziun en il sector dal manaschi e da las purschidas, per identifitgar ideas e pussaivladads per la meglieraziun da la collavuraziun sco er per elavurar posiziunaments cuminaivels.



En num da la Regenza

Il president:

Martin Bühler

Il chancelier:

Daniel Spadin