

Interpellanza Zanetti (Sent) concernente il carico di autoveicoli della Vereina

Nel 2024, 25° anno di esercizio del carico di autoveicoli della Vereina, è stato registrato un nuovo record. Lo scorso anno, infatti, attraverso la galleria sono stati trasportati complessivamente 560 415 veicoli, il 5% in più rispetto all'anno record precedente. Secondo il rapporto di gestione della FR 2023, l'aumento era distribuito su tutto l'arco dell'anno, anche se da giugno a settembre non è stato sfruttato tutto il potenziale, dato che a seguito della carenza di macchinisti non è stato possibile offrire prestazioni supplementari (3° treno).

Per la Regione Engiadina Bassa/Val Müstair un collegamento sicuro alla rete stradale è di importanza decisiva in particolare in vista delle sfide incombenti quali l'insediamento decentralizzato delle valli e i cambiamenti demografici. Diversamente da quanto accade in altre zone del Cantone, per la popolazione locale il collegamento tramite la linea della Vereina è legato a una partecipazione ai costi diretta e indifferenziata mediante la tariffa di trasporto e l'offerta non si estende su tutta la giornata.

Se nella stagione invernale i treni da Klosters-Selfranga circolano solo a cadenza oraria tra le 20:50 e poco prima di mezzanotte, attualmente questa possibilità è del tutto assente da maggio fino al 1° dicembre. In particolare in autunno ciò significa che la raggiungibilità della Regione Engiadina Bassa/Val Müstair (ad esempio) da Coira in tutti i casi non è più garantita dopo le ore 20:00, anche perché in questo periodo il passo del Flüela è solitamente innevato. Questa incertezza riguardo a una raggiungibilità affidabile entro tempi ragionevoli rappresenta una limitazione tutt'altro che trascurabile, tanto per la popolazione locale quanto per gli ospiti, e costituisce quindi uno svantaggio competitivo.

1. In che misura il Governo condivide il giudizio espresso e ravvisa la necessità di anticipare di almeno un mese l'orario invernale del carico di autoveicoli, tanto più che in novembre il passo del Flüela non è completamente aperto?
2. Il Governo è disposto a chiarire con il fornitore di prestazioni il finanziamento di questa offerta supplementare e a contribuire a cercare una soluzione corrispondente?

Coira, 22 ottobre 2025

Zanetti (Sent), Kienz, Lehner, Atanes, Berther, Berweger, Biert, Binkert, Brunold, Caduff, Caluori, Casale, Caviezel, Censi, Collenberg, Cortesi, Cramer, Crüzer, Degiacomi, Della Cà, Dürler, Epp, Furger, Gansner, Gredig, Hassler, Heim, Heini, Holzinger-Loretz, Jochum, Kaiser, Kocher, Kohler, Kreiliger, Laim, Lamprecht, Loepfe, Maissen, Mani, Mazzetta, Menghini-Inauen, Messmer-Blumer, Metzger, Nicolay, Oesch, Orlik, Padrun, Preisig, Righetti, Roffler, Said Bucher, Saratz Cazin, Sax, Schläpfer, Schneider, Spagnolatti, Tomaschett, von Tscharnier, Zanetti Livio (Landquart), Zanetti Marion (Landquart), Zindel