



Seduta del

25 agosto 2026

Comunicato il

26 agosto 2026

Protocollo n.

584/2026

### **Interpellanza Gredig**

concernente il coordinamento dell'ordinazione dei trasporti pubblici

### **Risposta del Governo**

Invia è stata elaborata, con il coinvolgimento del Cantone, quale piattaforma comune in primo luogo delle imprese di trasporto attive nei Grigioni e in secondo luogo delle cinque comunità tariffarie grigionesi. L'organizzazione di Invia è ancora in fase di costituzione. Per le parti interessate, Invia dovrà fungere da piattaforma comune per svolgere compiti di marketing selezionati nel settore dei pendolari e per garantire una migliore collaborazione tra le aziende di trasporto. Sotto il marchio ombrello «invia» sono stati riuniti anche il servizio di bike sharing Invia BikeShare e il servizio di bus su chiamata Invia PickMeUp. Queste due offerte vengono gestite da enti responsabili separati e, fatta eccezione per l'utilizzo comune del nome, sono perlopiù indipendenti dall'organizzazione Invia.

Per diverse aree tematiche, a livello operativo si è mirato all'istituzione di nuovi gruppi di esperti e di commissioni composte da specialisti che si occupassero di marketing, comunicazione, assortimento e tariffe per Invia. A livello strategico si è mirato all'istituzione di un consiglio delle imprese di trasporto, di un consiglio dei committenti nonché di un'assemblea dei due organi. Queste strutture, tuttavia, non sono mai nate. In sede di definizione della configurazione concreta sono emerse sfide riconosciute da entrambe le parti, motivo per cui le imprese di trasporto coinvolte hanno deciso di far analizzare da un consulente esterno l'orientamento strategico, i compiti e lo scopo di Invia e di posticipare la costituzione. Il Cantone ha sostenuto Invia sotto il profilo del personale, tuttavia tra il Cantone e Invia non vi sono rapporti contrattuali, accordi di prestazioni e flussi finanziari diretti. Il ruolo dei committenti, tra i quali vi è il Cantone, si limita all'eventuale finanziamento dei costi non coperti che risultano alle imprese di trasporto.

L'art. 3 della legge sui trasporti pubblici nel Cantone dei Grigioni (LTPubb; CSC 872.100) prevede che il Cantone, in collaborazione con la Confederazione, i co-

muni, le corporazioni di comuni nonché organizzazioni simili, coordini le misure a favore dei trasporti pubblici e del trasporto ferroviario di merci. In tale contesto, alla Confederazione (Ufficio federale dei trasporti) spetta il compito del coordinamento generale dei trasporti pubblici ai fini dell'ordinazione (art. 5 cpv. 5 dell'ordinanza sulle indennità e la presentazione dei conti nel traffico regionale viaggiatori, OITRV; RS 745.16). L'art. 3 LTPubb definisce quindi le possibilità di agire cantonali nel quadro del diritto federale. Questo coordinamento conformemente alla LTPubb riguarda soprattutto i compiti quale committente (cfr. messaggio quaderno n. 2 / 2022 – 2023, p. 156). Invia quale piattaforma utile alle imprese di trasporto e alle comunità tariffarie non costituisce quindi uno strumento secondo l'art. 3 LTPubb, ovvero uno strumento per il coordinamento dell'ordinazione dei trasporti pubblici.

*In merito alle domande 1 e 2:* nel frattempo i risultati della verifica avviata dalle imprese di trasporto in collaborazione con un consulente esterno sono disponibili. È emerso che sussiste tuttora una necessità di coordinamento (tra l'altro interscambio a livello strategico tra le imprese di trasporto, marketing dei pendolari, eventi, ecc.), mentre i compiti originariamente previsti per Invia possono essere svolti in modo più efficiente all'interno delle strutture esistenti (come il processo di ordinazione nazionale, gli accordi sugli obiettivi e le riunioni trimestrali). Per lo scambio strategico tra le imprese di trasporto, che secondo la verifica esterna dovrà continuare a essere attuato nel quadro di Invia, prossimamente si intende formulare una letter of intent comune delle imprese di trasporto coinvolte. Il Cantone quale committente non è coinvolto. Indipendentemente da ciò, nei limiti delle proprie possibilità il Cantone si è impegnato affinché il marchio comune «invia» possa continuare a essere utilizzato da cerchie interessate (ad es. Pro Velo Grigioni).

*In merito alla domanda 3:* il Governo si aspetta che l'ente responsabile si organizzi in modo adeguato. Un tale strumento può offrire alle parti coinvolte l'opportunità di ottimizzare la collaborazione in ambito aziendale e delle offerte, di individuare idee e possibilità di miglioramento nella collaborazione e di elaborare posizioni comuni.



In nome del Governo

Il Presidente:

Martin Bühler

Il Cancelliere:

Daniel Spadin