

Incarico Michael (Castasegna) concernente il finanziamento e la realizzazione di progetti stradali di grandi dimensioni

Con una superficie di 7.105 chilometri quadrati, il Cantone dei Grigioni è il più grande della Svizzera. È caratterizzato da montagne e valli alpine e da una struttura insediativa decentrata.

Il governo è consapevole e riconosce queste peculiarità e persegue una politica che tiene conto delle caratteristiche regionali e locali.

Collegamenti stradali sicuri e garantiti sono di fondamentale importanza per il mantenimento e il funzionamento della struttura insediativa decentrata. Essi sono estremamente importanti per la coesione del Cantone e per il suo funzionamento economico e democratico.

Garantire le vie di comunicazione è quindi un compito centrale del Cantone. Il Governo e il Parlamento ne sono i principali responsabili.

Ci sono state e ci sono tuttora difficoltà nella realizzazione dei progetti di costruzione di strade pianificati nel nostro Cantone a causa della mancanza di personale, di obiezioni e reclami, di risorse finanziarie limitate e di altri fattori. Di conseguenza, i budget annuali disponibili non vengono utilizzati e c'è il rischio che il necessario rinnovamento delle infrastrutture non possa essere realizzato.

A ciò si aggiungono le conseguenze del cambiamento climatico con l'aumento degli eventi meteorologici concentrati e quindi anche l'aumento dei rischi naturali come inondazioni, caduta massi, frane, smottamenti e valanghe in particolare.

Alla luce di quanto sopra, è ora necessaria un'azione proattiva nella ricerca di soluzioni e un adeguamento delle pratiche del nostro governo nell'attuazione, nel finanziamento e nella realizzazione di grandi progetti.

I sottoscritti incaricano il Governo come segue:

1. Prestare la massima attenzione all'accessibilità sicura e garantita degli insediamenti nelle varie regioni dell'intero Cantone.
2. I metodi e le strategie riguardanti (1) la manutenzione della rete stradale, (2) lo sviluppo di progetti di costruzione stradale e (3) la loro tempestiva attuazione devono essere rivisti e adattati, in modo da evitare il deterioramento dell'infrastruttura e il rischio di arretrati negli investimenti.
3. Chiediamo di modificare l'attuale prassi introdotta dal Governo, che non consente la realizzazione simultanea e parallela di tangenziali e grandi progetti. Con la realizzazione parallela di diversi grandi progetti, è necessario ottenere una maggiore flessibilità nella selezione e nell'attuazione dei progetti, soprattutto se questi ultimi sono urgenti e giustificati da situazioni di emergenza.
4. Vanno valutate e presentate al Parlamento metodi di finanziamento più flessibili e incisivi per la realizzazione di circonvallazioni e grandi progetti. Ciò dovrebbe avvenire tenendo conto della situazione finanziaria del Cantone.

Coira, 23 aprile 2024

Michael (Castasegna), Berweger, Altmann, Adank, Atanes, Beeli, Bergamin, Berthod, Binkert, Brunold, Bundi, Butzerin, Caluori (Bonaduz), Candrian, Casutt, Caviezel, Collenberg, Cortesi, Davaz, Degiacomi, Della Cà, Derungs (Domat/Ems), Derungs (Lumbrein), Epp, Furger, Gansner, Hartmann (Schiers), Hartmann (Pragg-Jenaz), Hohl, Jochum, Kasper, Kocher, Kohler, Krättli, Kuoni, Lehner, Loepfe, Loi, Lunghi, Luzio, Maissen, Menghini-Inauen, Messmer-Blumer, Metzger, Meuli, Michael (Donat), Mittner, Morf, Natter, Nicolay, Peter, Pfäffli, Preisig, Righetti, Rüegg, Saratz Cazin, Sax, Schneider, Schutz, Sgier, Spagnolatti, Stiffler, Stocker, Tanner, Thür-Suter, Ulber, von Ballmoos, von Tschärner, Wieland, Zanetti (Sent), Zanetti (Landquart)