

Incumbensa Rüegg concernent il concept dal traffic public

Il traffic public è d'importanza centrala per il chantun. El sustegna en moda essenziala l'attractivitat dal lieu, la cuntanschibladad da las regions sco er in svilup reglà dals abitadis. Ultra da quai presta il traffic public ina contribuziun impurtanta a favur da la valorisaziun turistica, per cuntanscher las finamiras dal clima e d'energia sco er per realisar las finamiras naziunales da la politica da traffic. In traffic public effizient è pia ina pitga substanziala per la qualitat da viver e per il svilup regional.

Ils ultims onns è la purschida vegnida cumplettada en tscherts lieus. En la cumparegliaziun interchantunala datti tuttina anc adina deficits. A medem temp s'augmenta la dumonda per prestaziuns dal traffic public cleramain. Quest svilup pretenda ina planisaziun prospectiva e lianta cun in concept d'ina purschida attractiva, material rullant modern sco er ina buna infrastruttura che correspunda als basegns.

En vista a quests fatgs dovri in concept general coerent e liant. La lescha prescriba explicitamain quai: Tenor la Lescha chantunala davart il traffic public sto in concept garantir la planisaziun dal traffic public a media vista e la regulaziun dal traffic public a lunga vista. Sin la pagina d'internet dal chantun eri vegnì annunzià, ch'il concept vegnia elavurà ils onns 2023/2024. Er en il Program da la Regenza 2025–2028 è il tact da mes'ura en l'entir chantun fixà sco finamira centrala – sco emprim tar la Viafier retica cun Retica30/Retica30+, e suenter la cuntinuaziun consequenta sin las lingias da bus.

En la controlla dal success dal Program annual 2025 (p. 56) sa mussi ussa: Il concept è bain avant maun sco sboz, ha dentant grondas mancanzas e sto vegnir reelavurà fundamentalmain. Quai fa gizzar las ureglias. Las vischnancas, las interpresas da transport e la publicitad n'en dapi la consultaziun betg vegnidas infurmadas davart il sboz ed er betg davart il stadi actual.

I vegn vitiers ch'il DIEM planisescha reducziuns da las prestaziuns tar bleras colliaziuns da bus e ch'el vul transferir tscherts custs dal chantun a las vischnancas. Ils blers votums critics davart quest tema durant la sessiun d'avrigl 2026 suttastritgan ch'il basegn d'agir è urgent.

Las sutsegnadras ed ils sutsegnaders incumbenseschan perquai la Regenza da preschentar al Cussegl grond il pli tard en la sessiun da favrer 2027:

1. fin cura ch'il tact da mes'ura vegn realisà en l'entir chantun – cun etappas concretas ed in cler orizont da temp per mintga regiun;
2. en moda transparenta e cumpleta il concept dal traffic public per il Grischun.

Cuira, ils 17 da zercladur 2026

Rüegg, Dürler, Zindel, Altmann, Bardill, Bärtsch, Bavier, Berthod, Berweger, Bundi, Butzerin, Censi, Cola, Crameri, Danuser (Cuira), Danuser (Cazas), Degiacomi, Della Cà, Gort, Grass, Gredig, Hartmann, Heim, Hohl, Kienz, Lehner, Loepfe, Luzio, Mazzetta, Michael (Castasegna), Morf, Müller, Natter, Nicolay, Oesch, Pfäffli, Rageth, Rutishauser, Schläpfer, Schutz, Stiffler, von Ballmoos, von Tscharner, Zaugg-Ettlin