



Seduta del

18 agosto 2026

Comunicato il

19 agosto 2026

Protocollo n.

564/2026

Incarico Kienz

concernente il carico di autoveicoli attraverso la Vereina, politica dei prezzi per la popolazione locale

Risposta del Governo

In merito ai punti 1+2: il servizio di carico di autoveicoli attraverso la Vereina viene gestito in modo finanziariamente autonomo dalla Ferrovia Retica (FR) e non fa parte del traffico regionale viaggiatori (TRV). Oltre alle tariffe normali, l'attuale sistema tariffario della FR per il servizio di carico di autoveicoli della Vereina prevede tre diversi sistemi di sconto: in primo luogo, le tessere a scalare scontate. Si tratta di mezzi di pagamento sotto forma di tessera con sconti diversi in base al controvalore. Ad esempio, una tessera a scalare del controvalore di 500 franchi viene venduta al prezzo di 400 franchi. Al momento del loro utilizzo viene scalata la corrispondente tariffa per la corsa singola. In secondo luogo, tramite i comuni e gli alberghi vengono venduti cosiddetti «biglietti in rivendita» per corse singole. Questi vengono venduti a 28 franchi per corsa singola invece di 36 franchi in estate e di 41 franchi in inverno. In terzo luogo, solo in inverno, tramite il webshop della FR vengono vendute online corse singole a prezzo ridotto, al prezzo di 39.50 franchi invece di 41 franchi. Con riferimento a tutti e tre i sistemi di sconto, le perdite di guadagno sono a carico esclusivamente della FR. Né il Cantone né la Confederazione sovvenzionano le riduzioni concesse ai clienti finali con questi biglietti. Tutti i sistemi di sconto sono offerti in un sistema aperto dal punto di vista geografico. In particolare i «biglietti in rivendita» non vengono offerti solo nelle valli meridionali dei Grigioni, bensì anche in Prettigovia e addirittura in singoli comuni della Valle grigione del Reno. L'offerta per rivenditori (in precedenza buoni multipack) è stata introdotta nel 1999, poco prima dell'apertura della linea della Vereina. L'obiettivo era quello di creare un'offerta agevolata anche per gli utenti occasionali interessati a livello regionale che non potevano o non volevano acquistare una tessera a scalare. Il servizio di carico di autoveicoli della Vereina è l'unico servizio del genere in Svizzera che prevede un'offerta speciale come i «biglietti in rivendita» per la popolazione locale e per gli ospiti. Né il servizio di carico di autoveicoli del Lötschberg né quello del Furka offrono modelli paragonabili.

L'incarico Kienz richiede che il Cantone applichi per la popolazione locale uno sconto aggiuntivo sulle tessere a scalare già ridotte dal 16 al 35 per cento, a seconda del rispettivo controvalore, analogamente a quanto vale per i «biglietti in rivendita». I «bi-

glietti in rivendita» sono scontati del 22 per cento in estate e del 32 per cento in inverno, il che corrisponde a uno sconto medio del 27 per cento. Lo sconto per la popolazione locale richiesto nell'intervento parlamentare porterebbe quindi a uno sconto complessivo sulle tessere a scalare compreso tra il 39 e il 53 per cento.

Non è chiaro in che modo venga definito il concetto di popolazione locale e secondo quali criteri debba avvenire una delimitazione geografica. È ad esempio giustificato che per il viaggio di andata e ritorno attraverso la Vereina un falegname domiciliato a Klosters che lavora a Zernez debba pagare di più rispetto a un engadinese nel caso contrario? Conformemente all'art. 15 della legge federale sul trasporto di viaggiatori (legge sul trasporto di viaggiatori, LTV; RS 745.1), le tariffe devono prevedere condizioni simili per gli utenti che si trovano in situazioni simili e devono essere applicate a tutti allo stesso modo. Ciò viene garantito con i modelli di sconto attuali per il servizio di carico di autoveicoli attraverso la Vereina. Nel quadro di una verifica svolta nel 2025, i prezzi del servizio di carico di autoveicoli della Vereina sono stati verificati dal sorvegliante dei prezzi e giudicati in termini positivi. Facendo riferimento al sistema di sconti esistente, l'Ufficio federale dei trasporti ha considerato ammissibile la possibilità non discriminatoria di ottenere sconti che viene data a tutti gli utenti. L'esempio del falegname mostra che lo sconto posto alla base del presente incarico né permette un sistema geograficamente aperto né appare oggettivamente fondato. È pertanto probabile che tale sconto supplementare sarebbe contrario al divieto di discriminazione sancito dal diritto federale.

Secondo la valutazione della FR, questo sconto supplementare sulle tessere a scalare non è praticamente attuabile, poiché il diritto allo sconto andrebbe dimostrato sia al momento dell'acquisto sia in sede di controllo del diritto di utilizzo presso le stazioni di carico. Secondo la FR, una vendita diretta o un controllo del diritto di utilizzo da parte della FR non è perciò attuabile. Di conseguenza, a ciò è associato un considerevole potenziale di abuso.

Secondo una stima approssimativa, a seconda della configurazione, lo sconto supplementare costerebbe almeno 200 000 franchi all'anno. Tuttavia, a causa di effetti di trasferimento è possibile anche un importo nettamente più elevato. Non esiste una base giuridica per finanziare lo sconto per il servizio di carico di autoveicoli attraverso il conto stradale.

Sulla base di quanto esposto, il Governo chiede al Gran Consiglio di respingere l'incarico in oggetto.



In nome del Governo

Il Presidente:

Martin Bühler

Il Cancelliere:

Daniel Spadin