

Dumonda Favre Accola concernent il tunnel dal Wolfgang da la Viafier retica

En las finamiras d'amplificaziun da la Viafier retica a lunga vista figurescha dapi passa 20 onns in tunnel dal Wolfgang tranter Clastra-Selfranga e Tavau-Stilli. Ils custs vegnan stimads a passa 380 milliuns francs. Las relaziuns da pendenza fissan sumegliantias sco sin il traject stip tranter Küblis e Clastra (40 promils). Motivà vegn il tunnel cun in gudogn da temp da viadi da ca. 8 minutas. Il temp da viadi da Landquart a Tavau pudess vegnir scursanì a sut 60 minutas.

En il plan sectorial Traffic da la Confederaziun, part Infrastructura da la viafier, figurescha quest tunnel dal Wolfgang gia sco element fix, senza ch'igl avess gi lieu en il chantun Grischun x insacura ina discussiun publica davart ils avantatgs e dischavantatgs da quest tunnel, ch'è bain fitg char.

Davart ils detagls technics: Il tunnel Selfranga – Tavau-Stilli duai avair ina lunghezza da 7,1 km. Previs è in tunnel ad in binari cun dus lieus da cruschada da mintgamai 500 m lunghezza a dus binaris, e quai circa suenter in terz e suenter dus terzs dal tunnel. Sco galleria da segirezza è planisada ina galleria parallela da fugia e da salvament d'ina lunghezza da 7,16 km. Mintga 500 m èn previsas colliaziuns trasversalas tranter il tunnel principal e la galleria da segirezza. Ils custs per il sistem da tunnels eran vegnids stimads l'onn 2010 a 377 milliuns francs.

Tenor las indicaziuns da las projectadras e dals projectaders duai il tunnel dal Wolfgang esser in element essenzial per in'acceleraziun persistenta dal traject Landquart – Tavau. En quest connex duai vegnir scursanì en emprima lingia il temp da viadi da la Viafier retica da Landquart a Tavau a sut 60 minutas. Uschia pudess il «temp da sistem» tranter Clastra e Tavau vegnir reduci a 15 minutas e la stabilitad da l'urari pudess vegnir meglierada (viadi actual tranter Clastra e Tavau Vitg: 23 minutas). Cun il tunnel dal Wolfgang da ca. 7 km lunghezza tranter la staziun per transportar autos Clastra-Selfranga e Tavau-Stilli duain pudair vegnir ademplidas questas pretensiuns. Il nov tunnel duai muntar cun 40 promils da Clastra-Selfranga fin al portal Tavau.

En vista als gronds custs ed al niz fitg pitschen dal tunnel dal Wolfgang sa tschentan las suandantas dumondas:

1. Co giuditgescha la Regenza oz la relaziun tranter ils custs ed il niz dal tunnel dal Wolfgang?
2. Co giuditgescha la Regenza la perdita d'in viadi cun tren tras ina cuntrada interessanta tranter Clastra e Tavau envers il pitschen gudogn da temp da var 8 minutas?
3. Tge reducziuns dal temp da viadi pon vegnir cuntanschidas sin il traject Landquart – Clastra tras ils projects planisads, vul dir il sviament da Grisch ed il traject nov Fideris – Dalvazza?
4. Tge gudogn da temp da viadi resultass tras binaris dubels sin l'entir traject da Landquart a Küblis?
5. N'è la Regenza betg er da l'avis ch'i fiss meglier d'investir ils custs da 380 milliuns francs, stimads l'onn 2010 per il tunnel dal Wolfgang, per cumpletter sche pussaivel l'entir traject Landquart – Clastra resp. Landquart – Küblis cun binaris dubels?
6. È la Regenza en discussiun cun la Viafier retica e cun la Confederaziun per allontanar il tunnel dal Wolfgang, ch'è actualmain inscrit en il plan sectorial, or da la finamira a lunga vista da la Viafier retica e per inscriver percenter binaris dubels sin l'entir traject da Landquart a Küblis?

Tavau, ils 21 d'avrigl 2021

Favre Accola, Wilhelm, von Ballmoos, Berweger, Bettinaglio, Brandenburger, Brunold, Buchli-Mannhart, Cahenzli-Philipp, Caviezel (Cuira), Della Cà, Derungs, Dürler, Felix, Gartmann-Albin, Gort, Grass, Hardegger, Hartmann-Conrad, Hefti, Holzinger-Loretz, Hug, Koch, Müller (Susch), Niggli-Mathis (Grüsch), Preisig, Rettich, Salis, Schutz, Tanner, Weber, Costa, Pajic, Renkel