



Seduta del

28 aprile 2020

Comunicata il

29 aprile 2020

Protocollo n.

345

Interpellanza Geisseler

concernente il trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia

Risposta del Governo

Il mercato del traffico merci nei Grigioni è caratterizzato da una rete estesa di insediamenti nonché di aziende industriali e artigianali. Le località di origine e di destinazione più importanti si trovano nella valle grigione del Reno e nelle vallate più grandi, tra cui la zona di Davos, l'Engadina Alta, la Prettigovia nonché le zone di Ilanz e Thusis. Le infrastrutture situate al di fuori della valle grigione del Reno sono caratterizzate in misura molto importante dallo spazio alpino e da gallerie nonché da passi. Oltre alle Ferrovie federali svizzere (FFS), a Railcare e alla Ferrovia Matterhorn Gotthard (MGB), è soprattutto la Ferrovia retica (FR) a essere responsabile per il traffico merci su rotaia nei Grigioni. Sul tratto della FR tra Coira ed Ems vi è un triplo binario di modo che i treni merci a scartamento normale possano transitare fino a Felsberg (terminale Heineken/Railcare) o fino alla Ems Chemie e all'areale ex Stallinger.

Su incarico dell'Ufficio dell'energia e dei trasporti (UEnTr) nel 2018 la FR ha elaborato un piano per il traffico merci che tra l'altro analizza in che modo possa essere aumentata la quota del traffico merci su rotaia nei Grigioni. Inoltre il Consiglio d'amministrazione e la direzione della FR hanno approvato il business plan "Bündner Güterbahn 2022" volto a migliorare l'economicità. Sono state verificate l'attuabilità e l'efficacia di diverse misure e sono state definite le relative priorità. Alcune misure sono già state attuate, mentre altre sono ancora in fase di pianificazione. Nel corso degli ultimi anni sono stati effettuati investimenti soprattutto nell'ampliamento dei centri di carico e scarico merci. Attualmente vengono presi in esame investimenti volti ad ammodernare il parco veicoli e quello dei carri merci per aumentare l'efficienza.

In merito alla domanda 1: il Governo ritiene che sostenere il trasferimento del traffico merci su rotaia sia un compito importante. Oggi nei Grigioni il traffico merci circola soprattutto su strada. Si tratta prevalentemente di tragitti brevi che difficilmente possono avvenire su rotaia, a meno che presso il mittente e il destinatario non vi sia un binario di raccordo o che venga utilizzato il traffico combinato. I tonnellaggi trasportati

e il valore delle tonnellate-chilometro della FR sono in calo da dieci anni; è stata registrata una diminuzione in particolare nel settore dei trasporti di materiali da costruzione. Dalla situazione attuale risulta con chiarezza che sono necessari sforzi aggiuntivi al fine di aumentare il traffico merci gestito dalla FR. Esiste ulteriore potenziale in termini di clientela per il trasporto di merci su rotaia; un gruppo target importante sono i commercianti al dettaglio. Nel quadro della strategia di proprietario, il Governo si attende che la FR dia un contributo a trasferire il traffico merci su rotaia e che aumenti la produttività in misura corrispondente.

In merito alla domanda 2: oltre alla compensazione annuale dei costi d'esercizio scoperti del traffico merci della FR pari a circa 6 mio. di franchi, attualmente la Confederazione e il Cantone promuovono soprattutto il rinnovo di binari di raccordo. Occorre verificare se in futuro verranno sostenuti finanziariamente altri progetti, come ad esempio il traffico combinato non accompagnato (TCNA), locomotive di manovra ibride o carri merci innovativi. Nel quadro della revisione della legge sui trasporti pubblici potranno essere gettate le necessarie basi giuridiche per la promozione del traffico merci della FR.

In merito alla domanda 3: il dipartimento competente e l'UEnTr si consultano regolarmente con la FR riguardo al tema del traffico merci. Il Governo valuta in termini positivi la richiesta di maggiore sostegno a favore di progetti riguardanti il traffico merci al fine di fermare il calo delle quote di mercato nel settore del traffico merci su rotaia.

In merito alla domanda 4: stando alle analisi contenute nell'incarico di progetto "Green Deal", il settore del traffico è responsabile per il 42 per cento delle emissioni di gas serra. Ciò dimostra quanto è importante adottare misure in questo settore per raggiungere gli obiettivi climatici. Il trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia permette di raggiungere una riduzione significativa delle emissioni di CO₂. Il Green Deal offre la possibilità di impiegare mezzi finanziari aggiuntivi per promuovere il traffico merci su rotaia. Per questa ragione viene presa in esame la possibilità di inserire misure volte a trasferire il traffico merci su rotaia nel progetto "Green Deal".



Il Presidente:

Dr. Chr. Rathgeb

In nome del Governo

Il Cancelliere:

Daniel Spadin