

Interpellanza Gort concernente un sito web per informare in caso di ostacoli alla circolazione nei comuni

Oltre alla rete stradale cantonale, riguardo alla quale informazioni sullo stato, ma anche sugli ostacoli e sulle chiusure vengono pubblicate dal Cantone sul sito web strassen.gr.ch, esiste anche la rete stradale comunale, riguardo alla quale non è possibile integrare informazioni in questo sistema.

I pompieri della Prettigovia centrale ci hanno resi attenti al fatto che accade regolarmente che, a causa di cantieri, le strade siano difficilmente percorribili, siano completamente chiuse oppure transitabili solo in determinati orari. Sarebbe auspicabile che i comuni trasmettessero queste informazioni ai pompieri.

Un ampliamento del sito web strassen.gr.ch in modo tale che anche i comuni dispongano di diritti di scrittura con riguardo alla rete stradale comunale e possano segnalare ostacoli alla circolazione potrebbe eventualmente rappresentare una soluzione a questa esigenza. Tutti, in particolare tutte le organizzazioni di primo intervento, potrebbero beneficiare delle informazioni. Tuttavia dalla mia richiesta all'UT è risultato che a quanto pare non è così semplice. Cito volentieri la risposta dell'UT:

«Il sistema d'informazione sullo stato delle strade rielaborato è pensato per le strade cantonali e nazionali. Anche qualora fosse realizzabile in generale, dal punto di vista tecnico un'estensione ai comuni sarebbe possibile solo con un onere considerevole:

- Sarebbero necessari importanti adeguamenti al sistema di input/output.
- Per inserire lo stato delle strade è disponibile un inventario georeferenziato di tutte le strade cantonali e nazionali. Nel caso delle strade comunali, questo inventario non è a disposizione. Insieme allo stato delle strade, tramite il sistema vengono gestiti segnali a messaggio variabile sul tratto in questione. Un'estensione dei diritti di accesso a terzi andrebbe rivalutata per quanto riguarda la sicurezza informatica.

Sia una possibile «prima installazione» sia l'esercizio e il supporto corrente del sistema di informazione sullo stato delle strade generano costi. Per quanto ne sappiamo, la legge stradale non contiene basi giuridiche che permettano di assumere i costi per le strade comunali. Un finanziamento conforme ai costi sarebbe estremamente complesso.»

Le firmatarie e i firmatari si rivolgono pertanto al Governo con le seguenti domande:

1. Come valuta il Governo la necessità delle corrispondenti organizzazioni di primo intervento nonché dei comuni e delle regioni di poter integrare in uno strumento eventuali ostacoli alla circolazione? Il Governo dispone di dati al riguardo?
2. Il Governo riconosce la fattibilità e le possibilità di introdurre uno strumento nuovo o di ampliarne uno esistente con riguardo allo stato delle strade nei comuni, affinché i comuni possano integrarvi la loro rete stradale?
3. A quanto stima il Governo le spese per la prima installazione nonché per l'esercizio e il supporto?

Coira, 12 febbraio 2025

Gort, Holzinger-Loretz, Cramer, Adank, Altmann, Beeli, Berthod, Berweger, Brandenburger-Caderas, Brenn, Brunold, Bundi, Butzerin, Candrian, Casutt, Collenberg, Cortesi, Degiacomi, Della Cà, Dietrich, Dürler, Epp, Furger, Gansner, Grass, Heim, Jochum, Kasper, Koch, Krättli, Lamprecht, Mani, Menghini-Inauen, Metzger, Morf, Rauch, Righetti, Sgier, Städler, Stocker, Tomaschett, Ulber, Weber, Wieland