



Sesida dals

13 da schaner 2026

Communitgà ils

15 da schaner 2026

Protocol nr.

2/2026

Dumonda Zanetti (Sent)

concernent il transport d'autos tras il Veraina

Resposta da la Regenza

Il transport d'autos tras il Veraina da la Viafier retica SA (VR) collia Claustra cun Sagliains dapi l'onn 1999. En var 18 minutas vegnan transportads vehichels tras il tunnel dal Veraina d'ina lunghezza da 19 kilometers dal Partenz en l'Engiadina, nua ch'igl exista la colliaziun cun la rait da vias da la regiun Engiadina bassa/Val Müstair. Il transport d'autos collia questas valladas en il chantun en moda segira durant l'entir onn, quai ch'è da gronda impurtanza per promover l'urbanisaziun decentrala. La VR porscha per la stad e per l'enviern in different urari, perquai che questas valladas èn sut tschertas circumstanzas cuntanschiblas supplementarmain sur il pass dal Flüela tut tenor la stagiun.

Tar la dumonda 1: Ils transports d'autos vegnan da princip gestiunads da las interpresas da transport sin agen quint. Da princip na vegnan els betg ordinads dal chantun, ni dad el sulet ni ensemen cun la Confederaziun. Mo en las excepziuns ch'èn francadas en la lescha po il chantun, tranter auter er en interess da la politica regiunala, pajar contribuziuns per singulas colliaziuns, sch'il manaschi da talas colliaziuns n'è per motivs economics betg supportabel per l'interpresa da transport. In interess da la politica regiunala è avant maun, sche la cuntanschibladad d'ina regiun entaifer il chantun n'è betg garantida, perquai ch'in pass è serrà, e sch'ina purschida correspudenta è giustifitgada pervia d'ina dumonda minimala. Per motivs economics n'èsi betg supportabel che l'interpresa da transport surpiglia ils custs betg cuvrids per il transport d'autos, sch'ina singula colliaziun na po betg vegnir messa a disposiziun en ina moda che cuvra ils custs (art. 15 da la Lescha [LTrP; DG 872.100] ed art. 11 da l'Ordinaziun davart il traffic public en il chantun Grischun [OTrP; DG 872.150]).

Per il transport d'autos tras il Veraina ordinescha e finanziescha il chantun en il rom da questa reglamentaziun excepziunala legala – motivada cun la serrada dal pass dal Flüela durant l'enviern, per garantir ina cuntanschibladad da la regiun Engiadina bassa/Val Müstair er la saira tard – singulas colliaziuns da tard durant la stagiun d'enviern. Questas ultimas colliaziuns da tard n'èn gia oz betg economicas, ellas han in grad da la cuvrida dals custs fitg bass. Ils custs per vehichel transportà importan passa 200 francs.

Guardà sur la sparta totala dal transport d'autos è resultà l'onn 2024 in gudogn per la VR. Tenor stimaziuns da la VR è il potenzial commercial, sche l'urari d'enviern vegn spustà fin en il november, en media totalmain 20 autos per notg en tuttas duas direcziuns. Sco las colliaziuns da tard existentas dastgass questa purschida supplementara medemamain avair in grad da la cuvrida dals custs magari bass. Perquai ch'i vengnan spetgadas frequenzas fitg bassas, na vesa la Regenza actualmain nagin bassegn d'agir per in'anticipaziun d'almain in mais da l'urari d'enviern.

Tar la dumonda 2: Pervia dal pitschen potenzial commercial n'è la VR betg pronta da furnir questa purschida complementara sin agen quint. In'ordinaziun da questa purschida tras il chantun na para betg dad esser raschunaivla en vista a la circumstanza d'in pitschen potenzial commercial che chaschuna probablamain custs. Questa valitaziun ha il chantun coordinà cun la VR.



Il president:

Martin Bühler

En num da la Regenza

Il chancelier:

Daniel Spadin