



Sesida dals

Communitgà ils

Protocol nr.

24 da favrer 2026

26 da favrer 2026

147/2026

Dumonda Brunold

concernent l'avertura turistica da la Ruinaulta

Resposta da la Regenza

Cun la midada d'urari dals 14 da december 2025 è vegnì realisà il tact da mes'ura Cuira-Glion. Perquai che protestas retardeschan la renovaziun da la staziun da Versomi, che vegn a pussibilitar en l'avegnir da cruschar pli svelt, e per pudair garantir las colliaziuns a Glion ed a Cuira, ha stuì vegnir realisà in concept transitoric areguard la politica da fermada da la Viafier retica (VR) en la Ruinaulta. Dapi la midada d'urari 2026 po la Viafier retica uschia servir mo en moda alternanta tschertas fermadas en la Ruinaulta, e quai fin suenter la renovaziun da la staziun da Versomi (tenor la valitaziun da la Viafier retica fin la fin da l'onn 2028). Quest concept transitoric chaschuna pegiuraments per questas fermadas. Uschia n'èn las staziuns en la Ruinaulta betg pli colliadas directamain ina cun l'autra.

Il bus da la Ruinaulta (lingia 90.404), che circulava fin ussa durant la stagiun da stad tranter Laax, la staziun da Valendau-Sagogn e Brün resp. la fermada Tamins Unterdorf, n'è betg ina purschida dal traffic public ch'il chantun ha empustà. La lingia da bus vegn empustada en atgna responsablada tras l'uniun Rheinschlucht/Ruinaulta e manada da l'AutoDaPosta. Il chantun Grischun renconuscha l'impurtanza turistica da la purschida ed ha sustegnì quella cun contribuziuns da promoziun per lingias turisticas tenor l'art. 17 al. 1 lit. a e tenor l'art. 18 da la Lescha davart il traffic public en il chantun Grischun (LTrP; DG 872.100). L'art. 17 al. 4 da l'Ordinaziun davart il traffic public en il chantun Grischun (OTrP; DG 872.150) premetta in grad da la cuvrada dals custs da 20 pertschient per pajar contribuziuns da promoziun per lingias turisticas.

Tar la dumonda 1: En il rom da la planisaziun dal tact da mes'ura ha la Viafier retica examinà in grond dumber da mesiras transitoricas e da cumpensaziun. Uschia ha ella examinà tranter auter mesiras da cumpensaziun per la viafier e construcziuns pro-

visoricas. Per differentis motivs ha ella dentant giuditgà las mesiras sco betg realisablas. Er in ulteriur spustament da l'introducziun dal tact da mes'ura è vegnì discutà. Ina consideraziun dals avantatgs e dals dischavantatgs d'in nov spustament d'ina vart e da l'introducziun cun in concept transitoric da l'autra vart ha mussà, ch'ils avantatgs d'ina realisaziun dal tact da mes'ura per l'urari 2026 portan dapli che mo cumpensar ils dischavantatgs dal concept transitoric. La midada da la politica da fermada, q.v.d. cun in auter reschim da fermar en la Ruinaulta, è restada – tenor la valitaziun da la Viafier retica – l'unica via pratitgabla per realisar il tact da mes'ura Cuira-Glion. Servir complementarmain la Ruinaulta en il rom dal traffic regional da personas, per exempel tras ina lingia da bus parallelamain a la lingia da la Viafier retica La Punt-Glion, n'è betg realistic en vista a la dumonda ch'è da spetgar ed en vista a la qualificaziun probabla sco traffic parallel tras la Confederaziun.

Tar la dumonda 2: Il bus da la Ruinaulta è ina lingia turistica. Tenor l'art. 18 al. 2 LTrP na dastga ina lingia turistica betg avoir in character d'avertura e betg concurrenzar purschidas dal traffic regional da personas. Cun ina funcziun d'avertura complementara fiss quest causal dentant ademplì, perquai ch'i resultass ina concorrenza per las lingias da la Viafier retica RE5 ed RE7 che servan las fermadas en la Ruinaulta en il tact d'ina ura. In sustegn dal chantun che surpassa la promoziun existenta per lingias turisticas, n'è pia betg pussaivel.

Tar la dumonda 3: Perquai che la lingia vegn empustada sulettamain tras l'uniun Rheinschlucht/Ruinaulta, sto questa instituziun responsabla coordinar la purschida. L'uniun Rheinschlucht/Ruinaulta ha er gia contactà l'Uffizi d'energia e da traffic (UEnTr). En quest connex ha il UEnTr signalisà ch'el examineschia, sch'il concept futur saja degn da vegnir promovì. Il chantun sco er las interpresas da transport èn prontos da sustegnair l'uniun en il rom da lur pussaivladads e da lur premissas giuridicas.



En num da la Regenza

Il president:

Martin Bühler

Il cancellier:

Daniel Spadin