



Seduta del

Comunicato il

Protocollo n.

24 febbraio 2026

26 febbraio 2026

147/2026

Interpellanza Brunold

concernente il collegamento turistico della Ruinaulta

Risposta del Governo

Con il cambio di orario del 14 dicembre 2025 è stata introdotta la cadenza semi-oraria sulla linea Coira-Ilanz. Siccome la ristrutturazione della stazione di Versam, che in futuro permetterà un incrocio più rapido, subisce ritardi a causa di opposizioni, e al fine di poter garantire le coincidenze a Ilanz e a Coira, è stato necessario attuare un piano transitorio in relazione alla politica delle fermate della Ferrovia retica (FR) nella gola del Reno. Per tale ragione, nel periodo compreso tra il cambio di orario 2026 e il completamento della ristrutturazione della stazione di Versam (secondo la valutazione della FR entro fine 2028), la FR potrà garantire il servizio presso alcune fermate nella gola del Reno unicamente in modo alternato. Questo piano transitorio comporta dei peggioramenti per tali fermate e di conseguenza le stazioni nella gola del Reno non sono più collegate direttamente tra loro.

Il bus gola del Reno/Ruinaulta (linea 90.404), che finora nella stagione estiva circolava tra Laax, Valendas-Sagogn e Brün rispettivamente Tamins Unterdorf, non è un'offerta del trasporto pubblico ordinata dal Cantone. La linea di autobus viene ordinata dall'associazione Rheinschlucht/Ruinaulta sotto la propria responsabilità e gestita da AutoPostale. Il Cantone dei Grigioni riconosce l'importanza turistica dell'offerta e l'ha sostenuta con contributi di promozione per linee turistiche conformemente all'art. 17 cpv. 1 lett. a e all'art. 18 della legge sui trasporti pubblici nel Cantone dei Grigioni (LTPubb; CSC 872.100). L'art. 17 cpv. 4 dell'ordinanza sui trasporti pubblici nel Cantone dei Grigioni (OTPubb; CSC 872.150) presuppone un grado di copertura dei costi pari al 20 per cento per l'erogazione di contributi di promozione per linee turistiche.

In merito alla domanda 1: nel quadro della pianificazione della cadenza semioraria, la FR ha preso in esame un gran numero di misure transitorie e sostitutive. Ad esempio sono state prese in esame misure di sostituzione del servizio ferroviario e solu-

zioni provvisorie di cantiere, che tuttavia per diversi motivi sono state giudicate inattuabili. Anche un ulteriore rinvio dell'introduzione della cadenza semioraria è stato oggetto di discussione. Una ponderazione dei vantaggi e degli svantaggi di un nuovo rinvio da un lato e dell'introduzione con un piano transitorio dall'altro ha mostrato che i vantaggi legati all'attuazione della cadenza semioraria con l'orario 2026 prevalgono ampiamente sugli svantaggi legati al piano transitorio. Secondo la valutazione della FR, il cambiamento della politica delle fermate, ossia un servizio diverso delle fermate nella gola del Reno, è rimasta l'unica via praticabile per introdurre la cadenza semioraria sulla linea Coira-Ilanz. Un servizio complementare nella gola del Reno nel quadro del traffico regionale viaggiatori, ad esempio con una linea di autobus parallela alla linea FR Reichenau-Ilanz, non è realistico in considerazione della domanda prevista e della probabile qualifica quale traffico parallelo da parte della Confederazione.

In merito alla domanda 2: il bus gola del Reno/Ruinaulta è una linea turistica. Conformemente all'art. 18 cpv. 2 LTPubb, una linea turistica non può avere una funzione di collegamento e non può porsi in concorrenza con offerte del traffico regionale viaggiatori. In presenza di una funzione di collegamento complementare tale fattispecie sarebbe tuttavia data, in quanto verrebbe a crearsi una concorrenza con le linee FR RE5 e RE7 che servono le fermate nella gola del Reno con cadenza oraria. Non è pertanto possibile un sostegno del Cantone che vada oltre l'attuale promozione per linee turistiche.

In merito alla domanda 3: dato che la linea è ordinata unicamente dall'associazione Rheinschlucht/Ruinaulta, il coordinamento dell'offerta deve avvenire da parte della medesima. L'associazione Rheinschlucht/Ruinaulta si è a sua volta già rivolta all'Ufficio dell'energia e dei trasporti (UEnTr). Da parte dell'UEnTr è stato segnalato che il piano futuro andrà esaminato per verificare se sia degno di essere sostenuto. Il Cantone e le imprese di trasporto sono disposti a sostenere l'associazione nei limiti delle loro possibilità e dei presupposti giuridici.



In nome del Governo

Il Presidente:

Martin Bühler

Il Cancelliere:

Daniel Spadin