

Interpellanza Müller concernente l'attuazione della strategia per la mobilità lenta

Nel quadro della strategia per la mobilità lenta, il Governo ha definito la promozione del traffico pedonale e ciclistico quale elemento importante del futuro sviluppo della mobilità. La necessità di agire è grande, in particolare nel settore della mobilità quotidiana. Come osserva lo stesso Governo nella strategia, in molti luoghi mancano infrastrutture per via dell'assenza di coordinamento, risorse e standard di qualità. Nell'interesse del clima, della sicurezza della circolazione e dell'attrattiva del Cantone quale luogo di lavoro e per il tempo libero, l'urgenza di adottare misure è evidente.

Trasferire entro il 2037 sul traffico pedonale e ciclistico la metà di tutti gli spostamenti compiuti è un obiettivo ambizioso. Dalla documentazione pubblicata risulta tuttavia solo in misura limitata il piano di attuazione concreto mediante il quale si intende raggiungere questo obiettivo.

Un altro elemento di incertezza concerne i fondi FOISTRA della Confederazione che possono essere richiesti per migliorare o ampliare l'infrastruttura ciclistica. Spesso nell'attuazione di progetti richiesti nel quadro del programma Traffico d'agglomerato (PTA) si verificano ritardi oppure i progetti vengono completamente sospesi. Nel 2025 il Consiglio federale ha illustrato in un rapporto i motivi che hanno portato a ritardi nell'attuazione di progetti relativi a percorsi ciclabili nel quadro del PTA, ad esempio procedure di autorizzazione complesse o risorse insufficienti a livello di Cantone e comuni, e constata che le misure necessarie devono essere adottate nei Cantoni e nei comuni.

Ciò considerato, le firmatarie e i firmatari pregano il Governo di rispondere alle seguenti domande:

1. In che modo viene garantito che per attuare l'ambiziosa strategia relativa alla mobilità lenta siano a disposizione sufficienti risorse finanziarie e in termini di personale e che vengano anche coinvolti tutti gli attori necessari interni all'amministrazione?
2. Quando sarà pubblicato un piano concreto che indichi con quali misure, in quanto tempo e con quali responsabilità sarà portata avanti l'attuazione della strategia relativa alla mobilità lenta, allo scopo di fare progressi sensibili nell'ambito del traffico pedonale e ciclistico?
3. Nel Cantone dei Grigioni, progetti di percorsi ciclabili che erano parte di un programma d'agglomerato hanno dovuto essere sospesi nonostante fossero stati sovvenzionati? Se sì, per quali motivi?
4. Il Governo quando intende procedere agli adeguamenti a livello di ordinanza e di legge necessari per l'attuazione della strategia in vista dell'obiettivo di trasferire entro il 2037 sul traffico pedonale e ciclistico la metà di tutti gli spostamenti compiuti?

Coira, 17 giugno 2026

Müller, Bergamin, Stiffler, Atanes, Bachmann, Bardill, Baselgia, Biert, Binkert, Bischof, Bisculm Jörg, Cahenzli-Philipp, Censi, Das, Dietrich, Gansner, Gartmann-Albin, Gianelli, Gredig, Hoch, Kaiser, Kreiliger, Kunz, Mazzetta, Nicolay, Oesch, Preisig, Rageth, Rutishauser, Said Bucher, Schläpfer, von Ballmoos, Zaugg-Ettlin, Zindel